

環境仕様

基礎情報		DAA-GP5			DAA-GP6			DBA-GK3		DBA-GK4	DBA-GK5		DBA-GK6		
車両型式	型式	LEB-H1													
	総排気量(L)	1.496													
駆動装置	駆動方式	FF			4WD			FF		4WD	FF		4WD		
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション						CVT	5MT	CVT		6MT	CVT		
燃料消費率	燃費(km/L)*1	37.2	34.0	31.8	29.4	28.6	28.0	24.6	24.2	21.8	20.2	21.0	19.2	19.4	
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	62.4	68.3	73.0	79.0	81.2	82.9	94.4	95.9	106.5	114.9	104.6	110.6	120.9	119.7
	参考	2020年度燃費基準 +50%達成車			2020年度 燃費基準 +40% 達成車	2020年度 燃費基準 +30% 達成車	2020年度 燃費基準 +40% 達成車	2020年度 燃費基準 +40% 達成車	2020年度燃費基準 達成車		平成27年度 燃費基準 +5% 達成車	平成27年度燃費基準 +5%達成車		平成27年度 燃費基準 +10% 達成車	平成27年度 燃費基準 達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減												
	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15												
		NMHC	0.013												
		NO _x	0.013												
		PM	—												
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合											—	九都県市指定 低公害車の基 準に適合		
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)													
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3													
	使用量	430g													
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)													
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*)													
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)													
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)													
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)													
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て													
	リサイクルし易い材料*7を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品													
	再生材を使用している部品	—													
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*8													
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)													
	水銀	全廃済み													
	六価クロム	全廃済み													
	カドミウム	全廃済み													
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車										—	グリーン 購入法 適合車		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

※ この環境仕様書は2017年6月現在のものです。