



主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD		1.3L i-VTEC			1.5L i-VTEC								
	HYBRID/HYBRID-Fパッケージ/ HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション/ HYBRID-Lパッケージ/HYBRID-Sパッケージ		13G/13G-Fパッケージ/13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション/ 13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション/13G-Lパッケージ/ 13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション/13G-Sパッケージ			15XL		RS						
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	4WD	FF	4WD	FF	FF					
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆	ホンダ・DAA-GP6☆	ホンダ・DBA-GK3	ホンダ・DBA-GK3★	ホンダ・DBA-GK4	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK6	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK5					
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		6速マニュアル	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3					
寸法・重量・乗車定員	全長(m)				3.955									
	全幅(m)				1.695									
	全高(m)	1.525	1.550	1.525	1.550	1.525	1.550		1.525					
	ホイールベース(m)				2.530									
	トレッド(m)	前	1.480(1.475) ¹	1.480	1.490(1.480) ²	1.480	1.480		1.475					
		後	1.470(1.465) ¹	1.470	1.480(1.470) ²	1.470	1.470		1.465					
	最低地上高(m)		0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135					
	車両重量(kg)		1,080(1,130) ³ (1,140) ⁴ (1,150) ¹	1,170(1,200) ³ (1,210) ⁴ (1,210) ¹	1,000	970(1,020) ³ (1,030) ⁴ (1,040) ²	1,070(1,100) ³ (1,110) ⁴ (1,110) ²	1,060	1,130	1,050				
	最大車両重量(kg)※4		1,080(1,150) ³ (1,150) ⁴ (1,160) ¹	1,170(1,220) ³ (1,220) ⁴ (1,220) ¹	1,020	970(1,030) ³ (1,030) ⁴ (1,040) ²	1,070(1,120) ³ (1,120) ⁴ (1,120) ²	1,070	1,130	1,060				
	乗車定員(名)	5												
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ													
原動機	原動機型式	LEB-H1		L13B			L15B							
	エンジン型式	LEB		L13B			L15B							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置												
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2												
	総排気量(L)	1.496		1.317			1.496							
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×78.7			73.0×89.4							
	圧縮比	13.5		13.5			11.5							
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
	燃料タンク容量(L)	32(40) ³ (40) ⁴ (40) ¹		40			32(40) ³ (40) ⁴ (40) ²		40		40			
性能	電動機型式	H1												
	電動機種類	交流同期電動機												
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000		73[100]/6,000			97[132]/6,600						
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000		119[12.1]/5,000			155[15.8]/4,600						
	電動機	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000		-			-						
	電動機	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313		-			-						
	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	36.4(33.6) ³ (33.6) ⁴ (31.4) ¹	29.0(28.2) ³ (28.2) ⁴ (27.6) ¹		21.8			26.0(24.6) ³ (24.6) ⁴ (24.2) ²	20.8(20.0) ³ (20.0) ⁴ (20.0) ²	21.8	19.0	19.0	21.4	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アードリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング												
	最小回転半径(m)	4.9(5.2) ¹		5.2			4.7(4.9) ²		4.9		4.9			
	動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48											
変速比		CVT	前進		-			2.526~0.408※5		2.526~0.408		-		
			後退		-			2.706~1.382		2.706~1.382		-		
		7ATまたはMT	1速	4.148		3.461			-		3.461		-	
			2速	2.007		1.869			-		1.869		-	
			3速	1.481		1.235			-		1.303		-	
			4速	1.098		0.948			-		1.054		-	
			5速	0.810		0.809			-		0.853		-	
			6速	0.605		-			-		0.727		-	
			7速	0.446		-			-		-		-	
		後退	3.211		3.307			-		3.307		-		
減速比	4.842		前4.842 後2.533		4.625			4.992	前5.436 後2.533	4.992	前4.992 後2.533	4.625	4.992	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H (185/55R16 83V) ¹		185/60R15 84H		175/70R14 84S(185/60R15 84H) ²			185/60R15 84H		185/60R15 84H		185/55R16 83V		
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク												
	後	油圧式リーディング・トレーリング												
サスペンション方式	前	マクファーソン式												
	後	車軸式		ド・ディオン式			車軸式		ド・ディオン式		車軸式			
スタビライザー形式	前	トーション・バー式												
	後	-		トーション・バー式			-		トーション・バー式		-			

<1>内はHYBRID-Sパッケージ。<2>内は13G-Sパッケージ。<3>内はHYBRID-Fパッケージ、HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション。*HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディションの最大車両重量はFF:1,140、4WD:1,210。<4>内はHYBRID-Lパッケージ。<5>内は13G-Fパッケージ、13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション、13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション。*13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション(4WD)、13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション(4WD)の最大車両重量は1,110。<6>内は13G-Lパッケージ、13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション。*13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション(4WD)の最大車両重量は1,110。*1 HYBRID-Sパッケージはパドルシフト付となります。*2 5速マニュアルは13G-Fパッケージのみの設定となります。*3 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)は7スピードモード+パドルシフト付となります。*4 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせの車両重量は販売会社にお問い合わせください。*5 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、アレック、センタークレーアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone、Sirilは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLC.の商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

13G・Fパッケージ(F)

