



## 主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD		1.3L i-VTEC			1.5L i-VTEC					
	HYBRID/HYBRID-Fパッケージ/ HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション/ HYBRID-Lパッケージ/HYBRID-Sパッケージ		13G/13G-Fパッケージ/13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション/ 13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション/13G-Lパッケージ/ 13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション/13G-Sパッケージ			15XL		RS			
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD			
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆	ホンダ・DAA-GP6☆	ホンダ・DBA-GK3	ホンダ・DBA-GK3★	ホンダ・DBA-GK4	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK6	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK5		
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		6速マニュアル	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	1.525		1.525			1.525		1.525		
	全幅(m)	1.695		1.695			1.695		1.695		
	ホイールベース(m)	2.530		2.530			2.530		2.530		
	トレッド(m)	前	1.480(1.475) <sup>1</sup>	1.480	1.490(1.480) <sup>2</sup>	1.480	1.480		1.475		
		後	1.470(1.465) <sup>1</sup>	1.470	1.480(1.470) <sup>2</sup>	1.470	1.470		1.465		
	最低地上高(m)	0.135		0.135			0.135		0.135		
	車両重量(kg)	1,080(1,130) <sup>3</sup> (1,140) <sup>4</sup> (1,150) <sup>1</sup>	1,170(1,200) <sup>3</sup> (1,210) <sup>4</sup> (1,210) <sup>1</sup>	1,000	970(1,020) <sup>3</sup> (1,030) <sup>4</sup> (1,040) <sup>2</sup>	1,070(1,100) <sup>3</sup> (1,110) <sup>4</sup> (1,110) <sup>2</sup>	1,060	1,130	1,050	1,070	
	最大車両重量(kg)※4	1,080(1,150) <sup>3</sup> (1,150) <sup>4</sup> (1,160) <sup>1</sup>	1,170(1,220) <sup>3</sup> (1,220) <sup>4</sup> (1,220) <sup>1</sup>	1,020	970(1,030) <sup>3</sup> (1,030) <sup>4</sup> (1,040) <sup>2</sup>	1,070(1,120) <sup>3</sup> (1,120) <sup>4</sup> (1,120) <sup>2</sup>	1,070	1,130	1,060	1,080	
	乗車定員(名)	5									
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ									
原動機	原動機型式	LEB-H1		L13B			L15B				
	エンジン型式	LEB		L13B			L15B				
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置									
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2									
	総排気量(L)	1.496		1.317			1.496				
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×78.7			73.0×89.4				
	圧縮比	13.5		13.5			11.5				
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン									
	燃料タンク容量(L)	32(40) <sup>3</sup> (40) <sup>4</sup> (40) <sup>1</sup>		40			32(40) <sup>3</sup> (40) <sup>4</sup> (40) <sup>2</sup>		40		40
性能	電動機型式	H1		-			-				
	電動機種類	交流同期電動機		-			-				
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000		73[100]/6,000			97[132]/6,600			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000		119[12.1]/5,000			155[15.8]/4,600			
	電動機	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000		-			-			
	電動機	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313		-			-			
	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	36.4(33.6) <sup>3</sup> (33.6) <sup>4</sup> (31.4) <sup>1</sup>	29.0(28.2) <sup>3</sup> (28.2) <sup>4</sup> (27.6) <sup>1</sup>	21.8	26.0(24.6) <sup>3</sup> (24.6) <sup>4</sup> (24.2) <sup>2</sup>	20.8(20.0) <sup>3</sup> (20.0) <sup>4</sup> (20.0) <sup>2</sup>	21.8	19.0	19.0	21.4	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アードリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アードリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング			直噴エンジン、可変バルブタイミング、アードリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング				
	最小回転半径(m)	4.9(5.2) <sup>1</sup>		5.2			4.7(4.9) <sup>2</sup>		4.9		5.2
	動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48								
変速比		CVT	前進		-			2.526~0.408※5		2.526~0.408	
			後退		-			2.706~1.382		2.706~1.382	
		7ATまたはMT	1速	4.148	3.461	-			3.461	-	
			2速	2.007	1.869	-			1.869	-	
			3速	1.481	1.235	-			1.303	-	
			4速	1.098	0.948	-			1.054	-	
			5速	0.810	0.809	-			0.853	-	
			6速	0.605	-	-			0.727	-	
			7速	0.446	-	-			-	-	
		後退	3.211	3.307	-			3.307	-		
減速比	4.842		前4.842 後2.533	4.625	4.992	前5.436 後2.533	4.992	前4.992 後2.533	4.625	4.992	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H (185/55R16 83V) <sup>1</sup>		185/60R15 84H	175/70R14 84S(185/60R15 84H) <sup>2</sup>		185/60R15 84H	185/60R15 84H		185/55R16 83V		
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク									
	後	油圧式リーディング・トレーリング									
サスペンション方式	前	マクファーソン式									
	後	車軸式	ド・ディオン式			車軸式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式		
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	-	トーション・バー式			-	-	トーション・バー式		-	

<1>内はHYBRID-Sパッケージ。<2>内は13G-Sパッケージ。<3>内はHYBRID-Fパッケージ、HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション。\*HYBRID 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディションの最大車両重量はFF:1,140、4WD:1,210。<4>内はHYBRID-Lパッケージ。<5>内は13G-Fパッケージ、13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション、13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション。\*13G 特別仕様車 Fパッケージ コンフォートエディション(4WD)、13G 特別仕様車 Fパッケージ ファインエディション(4WD)の最大車両重量は1,110。<6>内は13G-Lパッケージ、13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション。\*13G 特別仕様車 Lパッケージ ファインエディション(4WD)の最大車両重量は1,110。\*1 HYBRID-Sパッケージはパドルシフト付となります。\*2 5速マニュアルは13G-Fパッケージのみの設定となります。\*3 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)は7スピードモード+パドルシフト付となります。\*4 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。\*5 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、アレック、センタークレーアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone、Sirilは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLC.の商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図 単位:mm

### 13G・Fパッケージ(F)

