

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ		1.3L i-VTEC				1.5L i-VTEC			1.3L i-VTEC+IMA		1.5L i-VTEC+IMA		
		13G / 13G・スマートセレクション / She's				15XH		RS	HYBRID / HYBRID・スマートセレクション / HYBRID She's / HYBRID・XHセレクション		HYBRID RS		
駆動方式		FF		4WD	FF	4WD	FF		FF		FF		
車名・型式		ホンダ・DBA-GE6		ホンダ・DBA-GE6☆	ホンダ・DBA-GE7	ホンダ・DBA-GE8☆	ホンダ・DBA-GE9	ホンダ・DBA-GE8		ホンダ・DAA-GP1☆		ホンダ・DAA-GP4☆	
トランスミッション		5速マニュアル ^{※1}		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)	電子制御 5速オートマチック	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)	電子制御 5速オートマチック	6速マニュアル 無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト		無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS) [7スピードモード付] +パドルシフト		6速マニュアル 無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS) [7スピードモード付] +パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3,900						3,915		3,900		3,915	
	全幅(m)	1,525						1,695		1,525			
	全高(m)	1,550						1,550					
	ホイールベース(m)	1,490						2,500		1,490		1,475	
	トレッド(m)	1,475						1,475		1,475		1,465	
	最低地上高(m)	0.150						0.145		0.150		0.150	
	車両重量(kg)	990	1,020(1,030) ¹	1,140	1,090	1,170	1,060	1,090	1,140		1,140	1,160	
	最大車両重量(kg) ^{※3}	990	1,020 (1,070) ² (1,050) ¹	1,140(1,160) ²	1,110	1,180	1,070	1,090	1,140(1,170) ³		1,150	1,170	
	乗車定員(名)	5											
	客室内寸法(m)	1.825 1.415											
原動機	エンジン	1.290(スカイラーフ装着車は1.265)						LDA-MF6 LDA		LEA-MF6 LEA			
	エンジン型式	L13A L13A						L15A L15A					
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1		SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	弁機構	水冷直列4気筒横置											
	総排気量(L)	1,339						1,496		1,496			
	内径×行程(mm)	73.0×80.0						73.0×89.4		73.0×80.0			
	圧縮比	10.5						10.4		10.8			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
	燃料タンク容量(L)	42						40		MF6			
性能	電動機	—						—		—			
	電動機型式	—						—		—			
	電動機種類	—						—		交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)			
	定格電圧(V)	—						—		100			
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	73[100]/6,000	73[99]/6,000	73[100]/6,000	88[120]/6,600	65[88]/5,800	84[114]/6,000					
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) <td>127[13.0]/4,800</td> <td>126[12.8]/4,800</td> <td>127[13.0]/4,800</td> <td>145[14.8]/4,800</td> <td>121[12.3]/4,500</td> <td>144[14.7]/4,800</td>	127[13.0]/4,800	126[12.8]/4,800	127[13.0]/4,800	145[14.8]/4,800	121[12.3]/4,500	144[14.7]/4,800						
	電動機	最高出力(kW[PS]/rpm)	—	—	—	—	—	—					
	(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	—	—	—	—	—	—					
	燃料消費率	JC08モード走行	19.2	21.0	16.0	18.8	15.2	16.2	18.0	26.4	20.0	22.2	
	(km/L)	(国土交通省審査値)											
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム								●	●	●		
	気筒休止システム								●	●	●		
	アイドリングストップ装置								●	●	●		
	自動無段変速機(CVT)		●		●			●	●	●	●		
	可変バルブタイミング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
最小回転半径(m)	4.7						4.9						
動力用主電池(IMAバッテリー)	種類/個数						—		ニッケル・水素電池 / 7		5.75		
容量 3時間放電率(Ah)	—						—						
変速比	CVT	前進	—	2.419~0.421	—	2.419~0.421	—	2.419~0.421 (マニュアルモード付)	2,526~0.421<<マニュアルモード付>> ³	—	2,526~0.421 (マニュアルモード付)		
		後退	—	2.477~1.480	—	2.477~1.480	—	2.477~1.480	4,510~1.692	—	4,510~1.692		
動力伝達・走行装置	5ATまたはMT	1速	3.307	—	2.995	—	2.995	3.461	—	—	3,142	—	
		2速	1.750	—	1.678	—	1.678	1.869	—	—	1,869	—	
		3速	1.171	—	1.066	—	1.066	1.235	—	—	1,303	—	
		4速	0.853	—	0.760	—	0.760	0.948	—	—	1,054	—	
		5速	0.727	—	0.551	—	0.551	0.809	—	—	0.853	—	
		6速	—	—	—	—	—	0.727	—	—	0.688	—	
		後退	3.307	—	1.956	—	1.956	3.307	—	—	3,307	—	
	減速比	4.294	4.908	前4.562 後2.533	4.908	前4.562 後2.533	4.625	4.908	5.274	4.111	5.274		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)											
	タイヤ(前・後)	175/65R14 82S		175/65R14 82S ^{※5}	175/65R15 84S	175/65R15 84H	175/65R15 84S	185/55R16 83V	175/65R15 84S		185/55R16 83V		
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式リーディング・ブレーキング	油圧式リーディング・ブレーキング ^{※6}	油圧式リーディング・ブレーキング	油圧式ディスク	油圧式リーディング・ブレーキング	油圧式ディスク	油圧式リーディング・ブレーキング		油圧式ディスク			
	後	油圧式リーディング・ブレーキング	油圧式リーディング・ブレーキング	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式リーディング・ブレーキング		油圧式ディスク			
サスペンション方式	前	車軸式						D・ディオン式		車軸式			
	後	車軸式						D・ディオン式		車軸式			
スタビライザー形式	前	トーション・バー式						トーション・バー式		トーション・バー式			
	後	トーション・バー式						トーション・バー式		トーション・バー式			

()内はShe's。< >内は13G・スマートセレクション。< >内はHYBRID・XHセレクション。 ※1 She'sに5速マニュアルの設定はありません。 ※2 HYBRID・XHセレクションは、無段変速オートマチック(ホンダマルチマチックS) [7スピードモード付] +パドルシフトとなります。 ※3 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※4 エンジン始動時:92N・m [9.4kgf・m] /500rpm ※5 メーカーオプションのVSA装着車、またはスカループ装着車は175/65R15 84Sとなります。 ※6 メーカーオプションのVSA装着車は、油圧式ディスクになります。 ※7 メーカーオプションのVSA装着車、またはスカループ装着車にはスタビライザー・後(トーション・バー式)が装備されます。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。) 詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FIT、Appleリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT (ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社