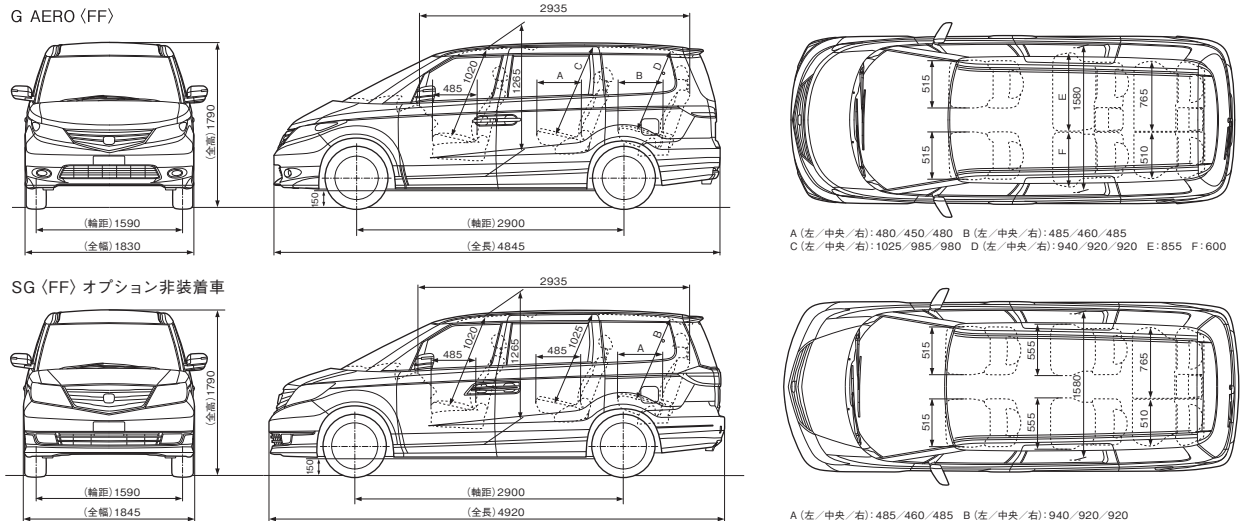


主要諸元

タイプ	エリシオン				エリシオン プレステージ						
	G AERO		HDD NAVI Special Package		S		HDD NAVI Special Package		SG		
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
駆動方式	2.4L DOHC i-VTEC+PGM-FI								V6 3.5L VTEC+PGM-FI		
車名・型式	ホンダ・DBA-RR1	ホンダ・DBA-RR2	ホンダ・DBA-RR1	ホンダ・DBA-RR2	ホンダ・DBA-RR1	ホンダ・DBA-RR2	ホンダ・DBA-RR1	ホンダ・DBA-RR2	ホンダ・DBA-RR5	ホンダ・DBA-RR6	
トランスミッション	電子制御5速オートマチック										
寸法 重量 乗車定員	全長(m)	4.845				4.920					
	全幅(m)	1.830				1.845					
	全高(m)	1.790	1.810	1.790	1.810	1.790	1.810	1.790	1.810	1.790	1.810
	ホイールベース(m)	2.900									
	トレッド(m) (前・後)	1.590	1.585	1.590	1.585	1.590	1.585	1.590	1.585	1.590	1.585
	最低地上高(m)	0.150	0.165	0.150	0.165	0.150	0.165	0.150	0.165	0.150	0.165
	車両重量(kg)	1,820	1,890	1,830(1,820)*1	1,900(1,890)*1	1,820	1,890	1,850	1,910	1,960	2,030
	最大車両重量(kg)*2	—	—	1,890	1,930	—	—	1,890	1,920	1,990	2,040
	乗車定員(名)	8		8*3		7		7*4		7	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.935/1.580/1.265(センターコンソール装着車1.255、サンルーフ/センターコンソール装着車1.225)									
エンジン	エンジン型式	K24A								J35A	
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置								水冷V型6気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	2.354								3.471	
	内径×行程(mm)	87.0×99.0								89.0×93.0	
	圧縮比	9.7								11.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								無鉛プレミアムガソリン	
	燃料タンク容量(L)	70									
	最高出力(kW[PS]/rpm)*	118[160]/5,500								221[300]/6,200	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	218[22.2]/4,500								353[36.0]/5,000		
性能	燃料消費率(km/L) [JC08] 走行(国土交通省審査値)	9.9	9.5	9.9*5	9.5	9.9	9.5	9.9*5	9.5	8.2	7.8
	燃料消費率(km/L) [10・15] 走行(国土交通省審査値)	10.2								8.5	8.0
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコン									
	最小回転半径(m)	5.7								5.8	
動力伝達 走行装置	変速比	1速		2.651		2速		1.516		2.697	
		3速		1.081		4速		0.772		1.071	
		5速		0.566		後退		2.000		0.490	
		後退		2.000						1.888	
	減速比	4.437	4.437(前) 3.416(後)	4.437	4.437(前) 3.416(後)	4.437	4.437(前) 3.416(後)	4.437	4.437(前) 3.416(後)	4.533	4.533(前) 3.416(後)
	ステアリング装置形式	ラックピニオン式(パワーステアリング仕様)									
	タイヤ(前・後)	215/60R17 96H									
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)								油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク	
	サスペンション方式(前・後)	ダブルウィッシュボーン式									
	スタビライザー形式(前・後)	トーションバー式									

※1 メーカーオプションを装着することにより( )内の数値となる場合があります。  
 ※2 メーカーオプションを組み合わせることで装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。  
 ※3 「2列目キャブテンシート」を装着した場合、乗車定員は7名となります。  
 ※4 「2列目6/4分割チップアップ&スライドシート」を装着した場合、乗車定員は8名となります。  
 ※5 「電動ダブルサンルーフ」を装着した場合、燃料消費率は9.7km/Lとなります。  
 ※\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値です。  
 ■ELYSION、PRESTIGE、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。  
 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

■三面図(単位:mm)



A(左/中央/右):480/450/480 B(左/中央/右):485/460/485  
 C(左/中央/右):1025/985/980 D(左/中央/右):940/920/920 E:855 F:600

A(左/中央/右):485/460/485 B(左/中央/右):940/920/920