

環境仕様



「平成32年度燃費基準達成車」
(CVT(16インチホイール装着車))



「平成27年度燃費基準+10%達成車」
(CVT(17インチホイール装着車)、
6MT(16インチホイール装着車))



「平成27年度燃費基準達成車」
(6MT(17インチホイール装着車))



「平成17年排出ガス基準
75%低減レベル」認定車
(全タイプ)

基礎情報	車両型式		DAA-ZF2					
	原動機	型式	LEA-MF6					
		総排気量 (L)	1.496					
	駆動装置	駆動方式	FF					
変速機		CVT		6MT				
環境性能情報	燃料消費率	燃費 (km / L) ¹⁾	23.0	21.8	21.6	20.6	19.4	
		JC08モード CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	100.9	106.5	107.5	112.7	119.7	
		参考	平成 32年度燃費基準達成車		平成 27年度燃費基準+10%達成車		平成 27年度 燃費基準達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成 17年排出ガス基準 75%低減				
		JC08H+JC08C モード 認定基準値 (単位: g/km)	CO	1.15				
			NMHC	0.013				
			NO _x	0.013				
	PM	—						
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合						
	適合騒音規制レベル		平成 10年騒音規制 規制値: 加速走行 76dB (A)					
エアコン冷媒	種類/GWP値 ²⁾	HFC-134a/1430 ^{*3}						
	使用量	500g						
車室内 VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛 ⁴⁾	自工会 2006 年目標達成 (1996 年使用量 ^{*5} の 1/10)						
	水銀 ⁶⁾	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止 ^{*7)})						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	* 4: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て					
		リサイクルしやすい材料 ⁸⁾ を 使用した部品	インナーウェザーstriップ、ウインドウモール、エアフローチューブ、エンジンハーネス、 オープントリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、 センターコンソール、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、 ルーフモールなどの内外装部品					
		再生材を使用している部品	エアコンダクト、吸音材					
	リサイクル可能率	車全体で 95%以上 ^{*9}						
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)						
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*10} : 液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、LEDヘッドランプ						
	六価クロム	全廃済み						
カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車						

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *10 自工会目標では適用除外部品だが、CR-Zでは自主的に廃止した部品。
 ※この環境仕様書は2015年10月現在のものであります。