

環境仕様



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。(全タイプ)



「平成32年度燃費基準達成車」表示マーク

平成32年度燃費基準を上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。(CVT〈16インチホイール装着車〉)



「平成27年度燃費基準+10%達成車」表示マーク

平成27年度燃費基準を10%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。(CVT〈17インチホイール装着車〉、6MT〈16インチホイール装着車〉)



「平成27年度燃費基準達成車」表示マーク

平成27年度燃費基準を上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。(6MT〈17インチホイール装着車〉)

基礎情報	車両型式		DAA-ZF2			
	原動機	型式	LEA-MF6			
		総排気量 (L)	1.496			
	駆動装置	駆動方式	FF			
変速機		CVT		6MT		
環境性能情報	燃料消費率	 燃費 (km /L) ^{*1}	23.0	21.6	20.6	19.4
			CO ₂ 排出量 (g/km) 〈燃費からの換算値〉	100.9	107.5	112.7
		参考		平成 32年度燃費基準 + 20%達成車	平成 27 年度燃費基準 + 10%達成車	
			平成32年度燃費基準達成車	○	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成 17 年排出ガス基準 75%低減		
		JC08H+JC08C モード 認定基準値 (単位 : g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NO _x	0.013		
			PM	—		
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合			
	適合騒音規制レベル		平成 10 年騒音規制 規制値 : 加速走行 76dB (A)			
	エアコン冷媒使用量		種類 : 代替フロン 134a 使用量 : 500g			
	車室内 VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*2}	自工会 2006 年目標達成 (1996 年使用量 ^{*3} の 1/10)			
		水銀 ^{*4}	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止 ^{*5})			
		六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	* 2 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 4 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
		リサイクルし易い材料 ^{*6} を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、エアフローチューブ、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品			
		再生材を使用している部品	エアコンダクト、吸音材			
		リサイクル可能率	車全体で 95%以上 ^{*7}			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み			
		水銀	水銀廃止済部品 ^{*9} : コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ			
		六価クロム	全廃済み			
カドミウム		全廃済み				
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車				

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
*3 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。
*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。
*8 Automobile Shredder Residue
*9 自工会目標では適用除外部品だが、CR-Zでは自主的に廃止した部品。
※この環境仕様書は2015年4月現在のものです。