



主要諸元

		タイプ	$\alpha / \alpha \cdot \text{Black label}$		β			
			1.5L i-VTEC+IMA					
駆動方式		FF						
車名・型式		ホンダ・DAA-ZF1 ☆						
トランスミッション		無段変速オートマチック(ホンダマルチマチック) [フロスマテック/1スピードモード付]	6速マニュアル	無段変速オートマチック(ホンダマルチマチック) [フロスマテック/1スピードモード付]	6速マニュアル			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.080/1.740/1.395						
	ホイールベース(m)	2.435						
	トレッド(m)	1.515/1.500						
	最低地上高(m)	0.150						
	車両重量(kg)	1,160	1,130	1,160	1,130			
	最大車両重量(kg)* ¹	1,180	1,160	1,170	1,140			
原動機	乗車定員(名)	4						
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 1.605/1.430/1.080(1.085)						
	原動機型式	LEA-MF6						
	エンジン型式	LEA						
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置						
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
	総排気量(L)	1.496						
	内径×行程(mm)	73.0×89.4						
	圧縮比	10.4						
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/40						
性能	電動機(モーター)	MF6/交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)/100						
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)*	83[113]/6,000	84[114]/6,000	83[113]/6,000	84[114]/6,000		
	電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	144[14.7]/4,800	145[14.8]/4,800	144[14.7]/4,800	145[14.8]/4,800		
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	10[14]/1,500					
	電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	78[8.0]/1,000* ²					
	燃料消費率	JC08モード 走行(国土交通省審査値)	22.8	20.6	22.8	20.6		
	(km/L)	10・15モード 走行(国土交通省審査値)	25.0	22.5	25.0	22.5		
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、アイドルリブストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT車)						
	最小回転半径(m)	5.0						
	動力用主電池(IMA/バッテリー)	種類/個数/容量 3時間放電率(Ah)	ニッケル・水素電池/7/5.75					
動力伝達・走行装置	変速比	CVT	前進	2.526~0.421(マニュアルモード付)	—	2.526~0.421(マニュアルモード付)	—	
			後退	4.510~1.725	—	4.510~1.725	—	
		6速マニュアル	1速	—	3.142	—	3.142	
			2速	—	1.869	—	1.869	
			3速	—	1.303	—	1.303	
			4速	—	1.054	—	1.054	
			5速	—	0.853	—	0.853	
			6速	—	0.688	—	0.688	
			後退	—	3.307	—	3.307	
		減速比	5.274		4.111	5.274		4.111
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)						
	タイヤ	前/後 195/55R16 87V						
	主ブレーキの種類 形式	前/後 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク						
	サスペンション方式	前/後 マクファーソン式/車軸式						
	スタビライザー形式	前/後 トーション・バー式						

()内はメーカーオプションのスカイルーフ装着車。 ※1:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※2:エンジン始動時は92N・m [9.4kgf・m]/500rpm ■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、フロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■CR-Zは本田技研工業株式会社の商標です。 ■iPhone®は米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社