

主要諸元

タイプ	e:HEV EX				e:HEV EX・Masterpiece/ e:HEV EX・BLACK EDITION				EX				EX・Masterpiece/ EX・BLACK EDITION															
	駆動方式		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD													
乗車定員	5名		5名		5名		5名		7名		7名		5名		7名													
車名・型式	ホンダ・6AA-RT5★		ホンダ・6AA-RT6★		ホンダ・6AA-RT5★		ホンダ・6AA-RT6★		ホンダ・6BA-RW1		ホンダ・6BA-RW2		ホンダ・6BA-RW1		ホンダ・6BA-RW2													
トランスミッション	電気式無段変速機																											
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)				4.605/1.855/1.680(4WD車は1.690)																							
	ホイールベース(m)				2.660																							
	トレッド(m) 前/後				1.600/1.615																							
	最低地上高(m)				0.190		0.200		0.190		0.200		0.200		0.210		0.200		0.210									
	車両重量(kg)				1,610		1,660		1,650		1,700		1,520		1,590		1,570		1,640		1,560		1,630		1,610		1,680	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ				1.970(7人乗りは2.520)/1.550(7人乗りは1.520)/1.230(電動パノラミックサンルーフ装備車は1.185)																							
原動機	原動機型式				LFB-H4								L15B															
	エンジン型式				LFB								L15B															
	エンジン種類・シリンダー数及び配置				水冷直列4気筒横置																							
	弁機構				DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																							
	総排気量(L)				1,993								1,496															
	内径×行程(mm)				81.0×96.7								73.0×89.4															
	圧縮比				13.0								10.3															
	燃料供給装置形式				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																							
	使用燃料種類				無鉛レギュラーガソリン																							
	燃料タンク容量(L)				57																							
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類				H4/交流同期電動機								—															
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)				107[145]/6,200								140[190]/5,600															
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)				175[17.8]/4,000								240[24.5]/2,000-5,000															
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)				135[184]/5,000-6,000								—															
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)				315[32.1]/0-2,000								—															
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L				25.8		25.0		25.8		25.0		14.2		13.6		14.2		13.6									
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L				21.2		20.2		21.2		20.2		14.2		13.6		14.2		13.6									
	市街地モード(WLTC-L) km/L				21.0		19.1		21.0		19.1		10.6		10.2		10.6		10.2									
	郊外モード(WLTC-M) km/L				22.1		21.6		22.1		21.6		14.5		14.0		14.5		14.0									
	高速道路モード(WLTC-H) km/L				20.7		19.8		20.7		19.8		16.4		15.5		16.4		15.5									
	主要燃費向上対策				ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング															
	最小回転半径(m)				5.5																							
動力用主電池	種類/個数				リチウムイオン電池/72																							
動力伝達・走行装置	変速比(前進/後退)				—								2.645~0.405(マニュアルモード付)/1.858~1.264															
	減速比				FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888								FF車 5.640															
					4WD車 第一:前2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 後2.533 第二:前3.888								4WD車 前5.640 後2.533															
	ステアリング装置形式				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																							
	タイヤ(前・後)				235/60R18 103H																							
	主ブレーキの種類・形式(前/後)				油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク																							
	サスペンション方式(前/後)				マクファーソン式/マルチリンク式																							
	スタビライザー形式(前・後)				トーションバー式																							

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CR-V、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国および他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSIは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm e:HEV EX・Masterpiece(FF)

