

主要諸元

タイプ	2.0L DOHC i-VTEC+i-MMD					1.5L DOHC VTEC TURBO								
	HYBRID EX		HYBRID EX・Masterpiece			EX		EX・Masterpiece						
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD						
駆動方式	FF		4WD			FF		4WD						
乗車定員	5名		5名			5名		7名						
車名・型式	ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・DBA-RW1	ホンダ・DBA-RW2	ホンダ・DBA-RW1	ホンダ・DBA-RW2	ホンダ・DBA-RW1	ホンダ・DBA-RW2				
トランスミッション	電気式無段変速機					無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト								
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4.605/1.855/1.680(4WD車は1.690)											
	ホイールベース(m)		2.660											
	トレッド(m) 前/後		1.600/1.615											
	最低地上高(m)		0.190	0.200	0.190	0.200	0.200	0.210	0.200	0.210				
	車両重量(kg)		1,610	1,660	1,650	1,700	1,520	1,590	1,570	1,640	1,560	1,630	1,610	1,680
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1.970(7人乗りは2.520)/1.550(7人乗りは1.520)/1.230(電動パノラミックサンルーフ装備車は1.185)											
原動機	原動機型式		LFB-H4				L15B							
	エンジン型式		LFB				L15B							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置											
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
	総排気量(L)		1.993				1.496							
	内径×行程(mm)		81.0×96.7				73.0×89.4							
	圧縮比		13.0				10.3							
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン											
	燃料タンク容量(L)		57											
	電動機(モーター)		電動機型式/電動機種類		H4/交流同期電動機		—							
性能	エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)		107[145]/6,200		140[190]/5,600							
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		175[17.8]/4,000		240[24.5]/2,000-5,000							
	電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)		135[184]/5,000-6,000		—							
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		315[32.1]/0-2,000		—							
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08-mode km/L		25.8	25.0	25.8	25.0	15.8	15.4	15.0	15.4	15.0	14.6		
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC-mode km/L		21.2	20.2	21.2	20.2	—							
	市街地モード(WLTC-L) km/L		21.0	19.1	21.0	19.1	—							
	郊外モード(WLTC-M) km/L		22.1	21.6	22.1	21.6	—							
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		20.7	19.8	20.7	19.8	—							
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング							
	最小回転半径(m)		5.5											
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/72											
動力伝達・走行装置	変速比(前進/後退)		—				2.645~0.405(マニュアルモード付)/1.858~1.264							
	減速比		FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888 4WD車 第一:前2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 後2.533 第二:前3.888				FF車 5.640 4WD車 前5.640 後2.533							
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ(前・後)		235/60R18 103H											
	主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク											
	サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/マルチリンク式											
	スタビライザー形式(前・後)		トーションバー式											

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CR-V、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-MMD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

寸法イメージ 単位:mm HYBRID EX・Masterpiece(FF)

