



主要諸元

		タイプ	2.0L SOHC i-VTEC+PGM-FI	2.4L DOHC i-VTEC+PGM-FI	
		駆動方式	20G/20G・レザードパッケージ FF	24G/24G・レザードパッケージ 4WD	
車名・型式			ホンダ・DBA-RM1	ホンダ・DBA-RM4	
トランスミッション			無段変速オートマチック	電子制御5速オートマチック+パドルシフト	
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)		4.535		
	全幅(m)		1.820		
	全高(m)		1.685		
	ホイールベース(m)		2.620		
	トレッド(m) 前/後		1.565/1.565		
	最低地上高(m)		0.170		
	車両重量(kg)		1,460	1,540	
	最大車両重量(kg)*		1,500(1,460) ¹	1,580(1,540) ²	
	乗車定員(名)		5		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ			2.125/1.540/1.215 (サンルーフ装着車 1.160)		
エンジン	エンジン型式		R20A	K24A	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置		
	弁機構		SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)		1.997	2.354	
	内径×行程(mm)		81.0×96.9	87.0×99.0	
	圧縮比		10.6	10.0	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量(L)		58		
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		110[150]/6,200	140[190]/7,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		191[19.5]/4,300	222[22.6]/4,400	
	JC08モード 走行燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)		14.4	11.6	
	主要燃費向上対策		自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、 可変バルブタイミング	電動パワーステアリング、 可変バルブタイミング	
	最小回転半径(m)		5.5		
動力伝達・ 走行装置	変速比	CVT	前進	2.470~0.450	-
			後退	1.735~1.214	-
	5AT		1速	-	2.785
			2速	-	1.613
			3速	-	1.081
			4速	-	0.772
			5速	-	0.566
			後退	-	2.000
	減速比		5.072	前4.437 後2.533	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ (前・後)		225/65R17 102S		
主ブレーキの種類・形式 (前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク (ドラム駐車ブレーキ内蔵)			
サスペンション方式 (前/後)		マクファーソン式 (ストラット式) / ダブルウィッシュボーン式			
スタビライザー形式 (前・後)		トーション・バー式			

〈 〉¹内は20G・レザードパッケージ。〈 〉²内は24G・レザードパッケージ。

* メーカーオプションを組み合わせ装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ CR-V、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■ iPod、iPhone[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■ VI CSIは (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ 製造事業者: 本田技研工業株式会社