

環境仕様



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

車両型式			6LA-ZC5		
基礎情報	原動機	型式	LEB-H4		
		総排気量(L)	1.496		
	駆動装置	駆動方式	FF		
		変速機	—		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード	ハイブリッド(CS)	燃費(km/L)*1	28.0
				CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	82.9
			プラグイン(CD)	燃費(km/L)	—
			レンジ(km)	114.6	
		WLTCモード	ハイブリッド(CS)	燃費(km/L)*2	24.2
				市街地モード(WLTC-L)	23.0
			郊外モード(WLTC-M)	24.3	
			高速道路モード(WLTC-H)	25.1	
			CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	95.9	
		プラグイン(CD)	燃費(km/L)	—	
			レンジ(km)	101.0	
	排出ガス	適合規制・認定レベル/試験モード		平成30年排出ガス基準75%低減/WLTCモード	
	認定基準値(単位:g/km)	CO/NMHC/NO _x /PM	1.15/0.025/0.013/—		
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値*3/使用量		HFO-1234yf/1*4/420g		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛*5		自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)		
	水銀*7		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)		
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品		*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルしやすい材料*9を使用した部品	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て MAW、アンダーコート、インナーウェザーストリップ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、センターコンソール、ダストシーラー、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスタックシーラー、アンダーカバー、インパネ、リヤトレイ、ステップガーニッシュなどの内外装部品		
		再生材を使用している部品	ダッシュインシュレーター、カウルサイドガーニッシュ、トランクボード		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み		
		水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 この環境仕様書は2021年4月現在のものです。
*9 写真の車両の「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。