



環境仕様

基礎情報	車両型式			6LA-ZC5	
	原動機	型式	LEB-H4		
	駆動装置	総排気量(L)	1.496		
		駆動方式	FF		
環境性能情報	燃料消費率		ハイブリッド(CS)	燃費(km/L)*1	28.0
				CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	82.9
			プラグイン(CD)	燃費(km/L)	—
			レンジ(km)	114.6	
			ハイブリッド(CS)	燃費(km/L)*2	24.2
				市街地モード(WLTC-L)	23.0
		郊外モード(WLTC-M)	24.3		
		高速道路モード(WLTC-H)	25.1		
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	95.9		
		プラグイン(CD)	燃費(km/L)	—	
		レンジ(km)	101.0		
	排出ガス	適合規制・認定レベル/試験モード			平成30年排出ガス基準75%低減/WLTCモード
	認定基準値(単位:g/km)	CO/NMHC/NOx/PM	1.15/0.025/0.013/—		
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値*3/使用量			HFO-1234yf/1*4/420g	
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛*5			自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)	
	水銀*7			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)	
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品			*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルし易い材料*9を使用した部品	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て MAW、アンダーコート、インナーウェザーストリップ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、センターコンソール、ダストシーラー、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マッシュクシーラー、アンダーカパー、インパネ、リヤトレイ、ステップガーニッシュなどの内外装部品		
		再生材を使用している部品	ダッシュインシュレーター、カウルサイドガーニッシュ、トランクボード		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み		
		水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況			グリーン購入法適合車	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 この環境仕様書は2018年7月現在のものです。