

# CLARITY

## FUEL CELL

### 環境仕様

基礎情報	車両型式	ZBA-ZC4	
	原動機	型式 MCF4	
		定格出力 (kW) 110.0	
	駆動装置	駆動方式 FF	
	変速機	—	
燃料消費率	JC08モード	燃費 (km/L) *1	—
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	—
		〈燃費からの換算値〉	—
参考		—	
排出ガス	適合規制・認定レベル	燃料電池自動車 排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	JC08H+	CO	—
	JC08Cモード	NMHC	—
	認定基準値	NO <sub>x</sub>	—
	(単位: g/km)	PM	—
	参考		九都府市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)
環境性能情報	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB(A)	
	エアコン冷媒	種類/GWP値 *2 HFO-1234yf/1 *3	
		使用量 430g	
	車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛 *4	自工会2006年目標達成 (1996年使用量 *5の1/10)
		水銀 *6	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *7)
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て
リサイクルし易い材料 *8 を使用した部品		MAW、アンダーコート、インナーウェザーストリップ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、センターコンソール、ダストシーラー、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マッシュクシーラー、インパネ、アンダーカバー、リヤトレー、ステップガーニッシュなどの内外装部品	
再生材を使用している部品		ドアライニング、インパネ表皮、トランクボード、ダッシュインシュレーターなど	
バイオ素材を使用している部品		ルーフライニング、サンバイザー、シート表皮、アームレストなど	
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み
		水銀	全廃済み
		六価クロム	全廃済み
		カドミウム	全廃済み
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車

- \*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- \*2 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- \*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。
- \*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。
- \*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
- \*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
- \*7 この環境仕様書は2021年4月現在のものです。



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数 (GWP) について、定められた目標への達成度を表したものです。