

CLARITY

FUEL CELL

環境仕様

排出ガス	適合規制・認定レベル	燃料電池自動車 排出ガス規制の適用を受けない自動車
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)
環境性能情報	エアコン冷媒	種類/GWP値*1 使用量
		HFO-1234yf/1*2 430g
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛
		自工会2006年目標達成(1996年使用量*3の1/10)
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*4)
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示
		リサイクルし易い材料*5を使用した部品
		再生材を使用している部品
		バイオ素材を使用している部品
	その他	グリーン購入法適合状況

*1 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *2 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *3 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *4 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 *5 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *この環境仕様書は2016年3月現在のものです。



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。