主要諸元

タイプ：TYPE R	
車名・型式：ホンダオブザユーケー・DBA-FK2	
駆動方式：FF	
トランスミッション：6速マニュアル	
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅/全高：4.390m/1.880m/1.460m
	ホイールベース：2.600m
	トレッド 前/後：1.605m/1.530m
	最低地上高：0.125m
	車両重量：1,380kg
	乗車定員：4名
	客室内寸法 長さ/幅/高さ：2.190m/1.510m/1.185m
エンジン	エンジン型式：K20C
	エンジン種類・シリンダー数及び配置：水冷直列4気筒横置
	弁機構：DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	総排気量：1.995L
	内径×行程：86.0mm×85.9mm
エンジン	圧縮比：9.8
	燃料供給装置形式：電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）
	使用燃料種類：無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量：50L
性能	最高出力：228kW［310PS］/6,500rpm
	最大トルク：400N・m［40.8kgf・m］/2,500rpm－4,500rpm
	JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：13.0km/L
	主要燃費向上対策：直噴エンジン、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	最小回転半径：5.9m
動力伝達・走行装置	変速比：1速3.625/2速2.115/3速1.529/4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757
	減速比：3.842
	ステアリング装置形式：ラック・ピニオン式（電動パワーステアリング仕様）
	タイヤ 前・後：235/35ZR19 91Y
	主ブレーキの種類・形式 前/後：油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	サスペンション方式 前/後：マクファーソン式/車軸式
	スタビライザー形式：トーション・バー式（前）

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
■F1™は、Formula Oneグループの企業であるFormula One Licensing BVの商標です。
■ラックス スェード®はセーレン株式会社の登録商標です。
■CIVIC、TYPE R、NSX-R、アレルフリー、センタータンクレイアウト、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
■製造事業者：Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.（製造国：イギリス）
■輸入販売元：本田技研工業株式会社