

主要諸元

タイプ	HATCHBACK			
駆動方式	FF			
車名・型式	ホンダオプザクーケー・6BA-FK7			
トランスミッション	6速マニュアル	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4,520		
	全幅(m)	1,800		
	全高(m)	1,435		
	ホイールベース(m)	2,700		
	トレッド(m) 前/後	1,535/1,555		
	最低地上高(m)	0.135		
	車両重量(kg)	1,330	1,350<1,380>	
	乗車定員(名)	5		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.910/1.465/1.160<1.155>			
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15C/水冷直列4気筒横置		
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	1.496		
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		
	圧縮比	10.6		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
	燃料タンク容量(L)	46		
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/5,500	134[182]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,900-5,000	220[22.4]/1,700-5,500	
	WLTC ¹⁾ 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	16.4		
	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	12.5	11.5	
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	16.8	17.3	
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	18.6	19.3	
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドルリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)[CVT車]		
最小回転半径(m)	5.5			
動力伝達・走行装置	変速比	前進	1速3.642/2速2.080/3速1.361/4速1.023/5速0.829/6速0.686	2.645~0.405(マニュアルモード付)
		後退	3.673	1.858~1.264
	減速比	4.105		4.810
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前・後)	235/40R18 95Y		
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式		
	スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式/トーション・バー式		

〈 〉内はメーカーオプションのレザーインテリア+トップロードサンルーフ装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.(製造国:イギリス) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

HATCHBACK

単位:mm

メーカーオプション非装着車

