

環境仕様



基礎情報	車両型式		DBA-FC1		DBA-FK7		
	原動機	型式	L15B		L15C		
		総排気量(L)	1.496				
	駆動装置	駆動方式	FF				
変速機		CVT		6MT			
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L)*1	19.4	18.6	18.0	17.4	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	119.7	124.8	129.0	133.4	
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成車				
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減			
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
			NO <sub>x</sub>	0.013			
	PM	—					
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合					
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)				
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3					
	使用量	460g	430g				
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)					
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て				
	リサイクルしやすい材料*8を使用した部品		アンダーコート、インパネ表皮、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シフトノブ、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ウオッシャータンク、ミッションハーネスなどの内外装部品				
	再生材を使用している部品		バッテリーボックス				
	リサイクル可能率		車全体で95%以上*9				
環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み					
	水銀	全廃済み					
	六価クロム	全廃済み					
	カドミウム	全廃済み					
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車				

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

※ この環境仕様書は2017年7月現在のものです。