

■主要諸元

タイプ		SDX				PRO-A				
		2WD		4WD		2WD		4WD		
駆動方式		2WD		4WD		2WD		4WD		
車名・型式		ホンダ・EBD-HH5		ホンダ・EBD-HH6		ホンダ・EBD-HH5		ホンダ・EBD-HH6		
トランスミッション	4速オートマチック	—	—	—	●	—	—	—		
	3速オートマチック	—	●	—	—	—	●	—		
	5速マニュアル	●	—	●	—	●	—	●		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		3.395/1.475/1.880							
	ホイールベース(m)		2.420							
	トレッド(m) 前/後		1.295/1.310							
	最低地上高(m)		0.190							
	車両重量(kg)		950	960	1,000	1,040	940	950	980	
		ABS装着車	960	970	1,000	1,040	—	—	—	
	乗車定員(名)		2(4)				2			
	最大積載量(kg)		350(250)			250(150)		350		
	荷室内側寸法(m)	長さ	1.725(0.920)				1.725			
		幅	1.240(1.335)				1.240			
高さ		1.200		1.180		1.200				
エンジン	エンジン型式		E07Z							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒縦置		水冷直列3気筒横置			
	弁機構		SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)		0.656							
	内径×行程(mm)		66.0×64.0							
	圧縮比		10.5							
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)		37		36		37			
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		33[45]/5,500		38[52]/7,000		33[45]/5,500		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		59[6.0]/5,000		62[6.3]/4,000		59[6.0]/5,000				
燃料消費率(km/L)			17.6	15.6	16.8	14.8	17.6	15.6	16.8	
主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射式/電動パワーステアリング								
最小回転半径(m)		4.5		4.6		4.5		4.6		
動力伝達・走行装置	変速比	1速	4.083	2.888	4.083	2.722	4.083	2.888	4.083	
		2速	2.500	1.562	2.500	1.500	2.500	1.562	2.500	
		3速	1.680	0.976	1.680	1.027	1.680	0.976	1.680	
		4速	1.133	—	1.133	0.744	1.133	—	1.133	
		5速	0.911	—	0.911	—	0.911	—	0.911	
		後退	4.300	2.047	4.300	1.954	4.300	2.047	4.300	
	減速比	第一	6.230	5.750	前3.272 後6.230	3.185	6.230	5.750	前3.272 後6.230	
		第二	—		2.117・前後		—			
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前・後)		145R12 8PR LT							
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク								
	後	油圧式リーディング・トレーリング								
サスペンション方式	前	マクファーソン式								
	後	ド・ディオン式								
スタビライザー形式		トーション・バー式								

〈 〉内は4名乗車時の数値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACTY、G-CON、HYPER、PGM-FIは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社