

■主要諸元

		タイプ		SDX				PRO-A			
				2WD		4WD		2WD		4WD	
駆動方式											
車名・型式		ホンダ・EBD-HH5		ホンダ・EBD-HH6		ホンダ・EBD-HH5		ホンダ・EBD-HH6			
トランスミッション	4速オートマチック	-	-	-	●	-	-	-	-		
	3速オートマチック	-	●	-	-	-	●	-	-		
	5速マニュアル	●	-	●	-	●	-	●	-		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		3.395/1.475/1.880								
	ホイールベース(m)		2.420								
	トレッド(m) 前/後		1.295/1.310								
	最低地上高(m)		0.190								
	車両重量(kg)		950	960	1,000	1,040	940	950	980		
		ABS装着車	960	970	1,000	1,040	-	-	-		
	乗車定員(名)		2(4)				2				
	最大積載量(kg)		350(250)			250(150)		350			
	荷室内側寸法(m)	長さ	1.725(0.920)						1.725		
		幅	1.240(1.335)						1.240		
高さ		1.200			1.180		1.200				
エンジン	エンジン型式		E07Z								
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列3気筒横置			水冷直列3気筒縦置		水冷直列3気筒横置			
	弁機構		SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2								
	総排気量(L)		0.656								
	内径×行程(mm)		66.0×64.0								
	圧縮比		10.5								
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量(L)		37			36		37			
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		33[45]/5,500			38[52]/7,000		33[45]/5,500		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		59[6.0]/5,000			62[6.3]/4,000		59[6.0]/5,000				
燃料消費率(km/L)			16.2	14.8	15.4	14.0	16.2	14.8	15.4		
主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射式/電動パワーステアリング									
最小回転半径(m)		4.5		4.6		4.5		4.6			
動力伝達・走行装置	変速比	1速	4.083	2.888	4.083	2.722	4.083	2.888	4.083		
		2速	2.500	1.562	2.500	1.500	2.500	1.562	2.500		
		3速	1.680	0.976	1.680	1.027	1.680	0.976	1.680		
		4速	1.133	-	1.133	0.744	1.133	-	1.133		
		5速	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911		
		後退	4.300	2.047	4.300	1.954	4.300	2.047	4.300		
	減速比	第一	6.230	5.750	前3.272 後6.230	3.185	6.230	5.750	前3.272 後6.230		
		第二	-			2.117・前後		-			
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)								
	タイヤ(前・後)		145R12 8PR LT								
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク									
	後	油圧式リーディング・トレーリング									
サスペンション方式	前	マクファーソン式									
	後	ド・ディオン式									
スタビライザー形式		前									

〈 〉内は4名乗車時の数値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACTY、G-CON、HYPER、PGM-FIは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社