

■主要諸元

タイプ		TOWN		SDX		ATTACK	STD
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	2WD
車名・型式		ホンダ・EBD-HA8	ホンダ・EBD-HA9	ホンダ・EBD-HA8	ホンダ・EBD-HA9	ホンダ・EBD-HA9	ホンダ・EBD-HA8
ミッション	5速マニュアル	●	●	●	●	—	●
	ウルトラロー/ウルトラリバース・ギア付	—	—	—	—	●	—
	5速マニュアル	—	—	—	—	—	—
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.395/1.475/1.745					3.395/1.475/1.735
	ホイールベース(m)	1.900					
	トレッド(m) 前/後	1.295/1.310					
	最低地上高(m)	0.185					
	車両重量(kg)	780	820	780	820	830	770
	乗車定員(名)	2					
	最大積載量(kg)	350					
	荷台内側寸法 長さ(m)/幅(m)/高さ(m)	1.940/1.410/0.290					
エンジン	エンジン型式	E07Z					
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列3気筒横置					
	弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)	0.656					
	内径×行程(mm)	66.0×64.0					
	圧縮比	10.5					
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)	37					
	最高出力(kW[PS]/rpm)	33[45]/5,500					
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	59[6.0]/5,000					
	JC08モード 走行燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)	18.4	18.2	18.4	18.2	18.4	
	主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射式 / 電動パワーステアリング					
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)	3.6	3.7	3.6	3.7	3.6	
	変速比	ウルトラロー	—			7.800	—
		1速	4.545				
		2速	2.500				
		3速	1.680				
		4速	1.133				
		5速	0.810				
		ウルトラリバース	—			7.588	—
		後退	4.300				
	減速比	6.230	前:3.272 後:6.230	6.230	前:3.272 後:6.230	6.230	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ(前・後)	145R12 6PR LT					
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング					
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/ド・ディオン式					

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACTY、HYPER、PGM-FIは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

■寸法イメージ図

SDX 4WD

<ガードパイプ付鳥居>

単位:mm

