

# 環境仕様

基礎情報	車両型式		DLA-CR5	
	原動機	型式	LFA-MF8	
		総排気量(L)	1.993	
	駆動装置	駆動方式	FF	
変速機		—		
環境性能情報	燃料消費率	プラグインハイブリッド	燃費 (複合燃料消費率) (国土交通省審査値) (km/L) <sup>*1</sup>	70.4
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	33.0
		JC08モード ハイブリッド	燃費 (国土交通省審査値) (km/L) <sup>*1</sup>	29.0
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	80.1
		電力量消費率 (国土交通省審査値)(km/kWh)	9.26	
		EV走行換算距離(等価EVレンジ、 国土交通省審査値)(km)	37.6	
	参考	—		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NO <sub>x</sub>	0.013
	参考	PM	—	
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)
エアコン冷媒	種類/GWP値 <sup>*2</sup>	HFC-134a/1430 <sup>*3</sup>		
	使用量	430g		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質削減	鉛 <sup>*4</sup>	自工会2006年目標達成(1996年使用量 <sup>*5</sup> の1/10)		
	水銀 <sup>*6</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>*7</sup> )		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
	リサイクルし易い材料 <sup>*8</sup> を使用した部品		インパネハーネス、インパネ表皮、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ツールバッグ、ドアハーネス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、メインハーネスなどの内外装部品	
	再生材を使用している部品		エアコンダクト、シートカバー、ボディカバー、吸音材	
	リサイクル可能率		車全体で95%以上 <sup>*9</sup>	
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)		
	水銀	水銀廃止済部品 <sup>*10</sup> :液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車	

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

\*10 自工会目標では適用除外部品だが、アコード プラグイン ハイブリッドでは自主的に廃止した部品。

※この環境仕様書は2015年10月現在のものです。