

環境仕様



「平成32年度燃費基準
+20%達成車」表示マーク

平成32年度燃費基準を20%以上上回るすぐれた燃費性能を
達成した車両に与えられます。



「平成17年排出ガス基準75%
低減レベル」認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上
下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

基礎情報	車両型式		DAA-CR6	
	原動機	型式	LFA-MF8	
		総排気量(L)	1.993	
	駆動装置	駆動方式	FF	
変速機		—		
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L) ^{*1}	30.0	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	77.4	
		参考	平成32年度燃費基準+20%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NO _x	0.013
	PM	—		
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)	
エアコン冷媒	種類/GWP値 ^{*2}	HFC-134a/1430 ^{*3}		
	使用量	430g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛 ^{*4}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*5} の1/10)		
	水銀 ^{*6}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*7})		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		
	リサイクルし易い材料 ^{*8} を使用した部品	インパネハーネス、インパネ表皮、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ツールバッグ、ドアハーネス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、メインハーネスなどの内外装部品		
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、シートカバー、ボディカバー、吸音材		
	リサイクル可能率	車全体で95%以上 ^{*9}		
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)		
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*10} :液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、アコード ハイブリッドでは自主的に廃止した部品。

※この環境仕様書は2015年10月現在のものです。