



主要諸元 Specifications

タイプ		アコード			
		20TL		Type-S	
		インターナビパッケージ		アドバンスパッケージ	
駆動方式		2.0L i-VTEC		2.4L DOHC i-VTEC	
		FF			
車名・型式		ホンダ・DBA-CU1		ホンダ・DBA-CU2	
トランスミッション		5速オートマチック+パドルシフト			
寸法・重量・乗車定員	全長 (m)	4.730			
	全幅 (m)	1.840		1.850	
	全高 (m)	1.440			
	ホイールベース (m)	2.705			
	トレッド (m) (前・後)	1.590	1.580	1.580	
	最低地上高 (m)	0.150			
	車両重量 (kg)	1,460	1,510	1,540	
	乗車定員 (名)	5			
	客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ	2.015/1.530/1.165			
エンジン	エンジン型式	R20A		K24A	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置			
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量 (L)	1.997		2.354	
	内径×行程 (mm)	81.0×96.9		87.0×99.0	
	圧縮比	10.6		11.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン*	
	燃料タンク容量 (L)	65			
	性能	最高出力 (kW[PS] /rpm)	115 [156] /6,300		151 [206] /7,000
最大トルク (N・m[kgf・m] /rpm)		189 [19.3] /4,300		232 [23.7] /4,300	
燃料消費率 (km/L) JC08モード 走行 (国土交通省審査値)		13.2	12.8	11.2	
燃料消費率 (km/L) 10・15モード 走行 (国土交通省審査値)		14.4	14.0	11.6	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング			
最小回転半径 (m)		5.5		5.7	
動力伝達・走行装置		変速比 20TL	1速2.785 / 2速1.684 / 3速1.128 / 4速0.772 / 5速0.592 / 後退2.000		
	Type-S	1速2.651 / 2速1.613 / 3速1.081 / 4速0.772 / 5速0.566 / 後退2.000			
	減速比	4.437			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ (前・後)	205/60R16 92V	225/50R17 94V	235/45R18 94W	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク (Type-Sのみドラム駐車ブレーキ内蔵)			
	サスペンション方式 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク・ダブルウィッシュボーン式			
	スタビライザー形式 (前・後)	トーション・バー式			

※ 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジンの性能を十分に発揮できません。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ ACCORD、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■ VICSは (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ iPod、iPhoneは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ ラックス スエードはセーレン株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者: 本田技研工業株式会社