

ZR-V

主要諸元

| タイプ | e:HEV X | | | | e:HEV Z | | | | X | | Z | | | |
|-------------------|----------------------|---|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|--|-----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|--|-------------|
| | 特別仕様車 BLACK STYLE | | 特別仕様車 BLACK STYLE | | 特別仕様車 BLACK STYLE | | 特別仕様車 BLACK STYLE | | FF | 4WD | FF | 4WD | | |
| 駆動方式 | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | | |
| 車名・型式 | ホンダ・6AA-RZ4 | ホンダ・6AA-RZ6 | ホンダ・6AA-RZ4 | ホンダ・6AA-RZ6 | ホンダ・5BA-RZ3 | ホンダ・5BA-RZ5 | ホンダ・5BA-RZ3 | ホンダ・5BA-RZ5 | ホンダ・5BA-RZ3 | ホンダ・5BA-RZ5 | ホンダ・5BA-RZ3 | ホンダ・5BA-RZ5 | | |
| トランスミッション | 電気式無段変速機 | | | | | | | | 無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) | | 無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)+パドルシフト | | | |
| 寸法・重量 乗車定員 | 全長(m) | | | | | | | | | | | 4.570 | | |
| | 全幅(m) | | | | | | | | | | | 1.840 | | |
| | 全高(m) | | | | | | | | | | | 1.620 | | |
| | ホイールベース(m) | | | | | | | | | | | 2.655 | | |
| | トレッド(m) | 前/後 | | | | | | | | | | | | 1.590/1.605 |
| | 最低地上高(m) | | | | | | | | | | | 0.190 | | |
| | 車両重量(kg) | 1,560 | 1,610 | 1,580 | 1,630 | 1,460 | 1,520 | 1,490 | 1,540 | | | | | |
| | 乗車定員(名) | | | | | | | | | | | 5 | | |
| | 客室内寸法(m) | 長さ/幅/高さ | | | | | | | | | | 1.930/1.530/1.195 | | |
| | 原動機 | 原動機型式 | LFC-H4 | | | | | | L15C | | | | | |
| エンジン型式 | | LFC | | | | | | L15C | | | | | | |
| エンジン種類・シリンダー数及び配置 | | 水冷直列4気筒横置 | | | | | | 水冷直列4気筒横置 | | | | | | |
| 弁機構 | | DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 | | | | | | DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 | | | | | | |
| 総排気量(L) | | 1.993 | | | | | | 1.496 | | | | | | |
| 内径×行程(mm) | | 81.0×96.7 | | | | | | 73.0×89.4 | | | | | | |
| 圧縮比 | | 13.9 | | | | | | 10.3 | | | | | | |
| 燃料供給装置形式 | | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | |
| 使用燃料種類 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | | 57 | | | | | | 57 | | | | | | |
| 性能 | 電動機(モーター) | 電動機型式/電動機種類 | | | | | | H4/交流同期電動機 | | | | | | |
| | エンジン | 最高出力(kW[PS]/rpm) | 104[141]/6,000 | | | | | | 131[178]/6,000 | | | | | |
| | | 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 182[18.6]/4,500 | | | | | | 240[24.5]/1,700-4,500 | | | | | |
| | 電動機(モーター) | 最高出力(kW[PS]/rpm) | 135[184]/5,000-6,000 | | | | | | - | | | | | |
| | | 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 315[32.1]/0-2,000 | | | | | | - | | | | | |
| | 燃料消費率(国土交通省審査値)WLTC | (km/L) | 22.1 | 21.7 | 22.0 | 21.5 | 14.6 | 13.9 | 14.5 | 13.9 | | | | |
| | | 市街地モード(WLTC-L)(km/L) | 19.7 | 19.3 | 19.4 | 19.5 | 10.5 | 10.3 | 10.5 | 10.2 | | | | |
| | | 郊外モード(WLTC-M)(km/L) | 24.7 | 24.1 | 24.7 | 23.9 | 15.4 | 14.7 | 15.3 | 14.8 | | | | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H)(km/L) | 21.7 | 21.4 | 21.7 | 21.1 | 16.8 | 15.7 | 16.6 | 15.7 | | | | |
| | 主要燃費向上対策 | 直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | | | | 直噴エンジン、可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング | | | | | | |
| 最小回転半径(m) | | | | | | | | | | | 5.5 | | | |
| 動力伝達 走行装置 | 動力用主電池 | 種類/個数 | | | | | | リチウムイオン電池/72 | | | | | | |
| | 変速比 | 前進/後退 | | | | | | - | | | | | | |
| | 減速比 | 第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:(FF車)3.888(4WD車)前3.888 後2.533 | | | | | | (FF車)5.363(4WD車)前5.363 後2.533 | | | | | | |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | | |
| | タイヤ | 225/55R18 98H | | | | | | 225/55R18 98H | | | | | | |
| | 主ブレーキの種類・形式 | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク | | | | | | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク | | | | | | |
| | サスペンション方式 | マクファーソン式/マルチリンク式 | | | | | | マクファーソン式/マルチリンク式 | | | | | | |
| | スタビライザー形式 | 前/後 | | | | | | トーション・バー式/トーション・バー式 | | | | | | |

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ZR-V、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Android およびその他のマークは Google LLC の商標です。■互換性のある Android スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■BOSE、Centerpointは、米国Bose Corporationの登録商標です。■"Q"および"Φ"マークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
e:HEV X(FF)

