

# 主要諸元 XL750 TRANSALP

|                       |                            |                            |
|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 車名・型式                 |                            | ホンダ・8BL-RD16               |
| 全長/全幅/全高(mm)          |                            | 2,325/840/1,450            |
| 軸距(mm)                |                            | 1,560                      |
| 最低地上高(mm)★            |                            | 210                        |
| シート高(mm)★             |                            | 850                        |
| 車両重量(kg)              |                            | 208                        |
| 乗車定員(人)               |                            | 2                          |
| 燃料消費率*1<br>(km/L)     | 国土交通省届出値:<br>定地燃費値*2(km/h) | 34.5(60)〈2名乗車時〉            |
|                       | WMTCモード値★<br>(クラス)*3       | 22.8(クラス 3-2)〈1名乗車時〉       |
| 最小回転半径(m)             |                            | 2.6                        |
| エンジン型式                |                            | RD16E                      |
| エンジン種類                |                            | 水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒 |
| 総排気量(cm³)             |                            | 754                        |
| 内径×行程(mm)             |                            | 87.0×63.5                  |
| 圧縮比★                  |                            | 11.0                       |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)      |                            | 67[91]/9,500               |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) |                            | 75[7.6]/7,250              |
| 燃料供給装置形式              |                            | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉    |
| 始動方式★                 |                            | セルフ式                       |
| 点火装置形式★               |                            | フルトランジスタ式バッテリー点火           |
| 潤滑方式★                 |                            | 圧送飛沫併用式                    |
| 燃料タンク容量(L)            |                            | 16                         |
| クラッチ形式★               |                            | 湿式多板コイルスプリング式              |
| 変速機形式                 |                            | 常時噛合式6段リターン                |
| 変速比                   | 1速                         | 3.000                      |
|                       | 2速                         | 2.187                      |
|                       | 3速                         | 1.650                      |
|                       | 4速                         | 1.320                      |
|                       | 5速                         | 1.096                      |
|                       | 6速                         | 0.939                      |
| 減速比(1次★/2次)           |                            | 1.777/2.812                |
| キャスト角(度)★             |                            | 27° 00′                    |
| トレール量(mm)★            |                            | 111                        |
| タイヤ                   | 前                          | 90/90-21M/C 54H            |
|                       | 後                          | 150/70R18M/C 70H           |
| ブレーキ形式                | 前                          | 油圧式ダブルディスク                 |
|                       | 後                          | 油圧式ディスク                    |
| 懸架方式                  | 前                          | テレスコピック式(倒立サス)             |
|                       | 後                          | スイングアーム式(プロリンク)            |
| フレーム形式                |                            | ダイヤモンド                     |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
※TRANSALP、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
※この主要諸元は2023年3月現在のものです。