

 HONDA


TRANSALP



MOUNTAINS ARE CALLING

冒険心を掻き立てるタフさと

軽快さを両立させたスタイリング。

コンパクト化に貢献する、ユニカムバルブトレイン採用の

扱いやすくパワフルな754cm³直列2気筒エンジン。

オンからオフまで、様々なシチュエーションに合わせた

走りの設定が可能なライディングモードセレクト。

日常の操る喜びから、雄大なロングツーリングの感動まで、

シーンにとらわれず走破していくオールラウンダー。TRANSALP





※写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。※一部の写真はアクセサリー装着車です。

POWER UNIT

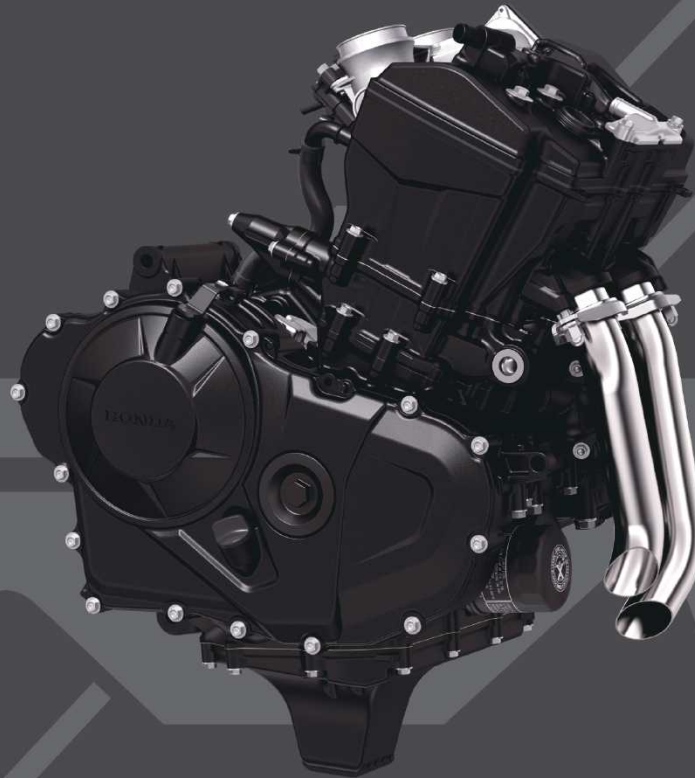
軽快でパワフルな走りが、幅広いシーンを走る喜びに変えていく

新開発ユニカムバルブトレイン採用
754cm³直列2気筒エンジン

エンジンは、ユニカムバルブトレイン採用の754cm³ 270度クランク直列2気筒。吸気レイアウトはコンパクト化とスムーズな吸気に貢献するダウンドラフト構造とし、さらにスロットル開け口から高回転域まで全域でダイレクトなドライバビリティー特性を実現するために新機構の渦ダクト (Vortex Air Flow Duct) を採用。常用域での扱いやすいトルク感とパルス感ある出力特性と共に高回転域でのエキサイティングな吹け上がり感を両立し、幅広いシーンでの走りの楽しさを追求している。



※イメージCG



4つのプリセットモードとユーザーモードを装備
ライディングモード

様々な走行シーンにおいてエンジン特性、フィーリングの変更が可能なライディングモード。スロットルパイワイヤを採用し、パワーフィール/エンジンブレーキ/ワイリーコントロール付きHSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール) / ABS (アンチロック・ブレーキシステム) の制御を連動して組み合わせた4つのプリセットモードと、自分の好みで調整できるユーザーモード (リアブレーキのABSキャンセル選択可能) の計5つのモードを用意している。

Mode	Power	Engine Brake	HSTC	ABS
SPORT	4	1	1	2
STANDARD	3	2	3	2
RAIN	1	2	5	2
GRAVEL	2	3	4	1
USER	4段階 から任意選択	3段階 から任意選択	5段階+OFF から任意選択	2段階+リアOFF から任意選択

- SPORTモード ワインディングでスポーティーな走行、2人乗り、荷物積載などでも力強い加速特性のモード
- STANDARDモード 市街地から郊外まで、幅広いシーンでの走行に適したモード
- RAINモード 雨天時など滑りやすい路面で安心して走行するのに適したモード
- GRAVELモード フラットダートなどの悪路を安心して走れる特性のモード
- USERモード 各パラメーターを自分の好みのレベルに設定することができるモード

※Honda セレクタブル トルク コントロールはスリップやワイリー挙動をなくするためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクタブル トルク コントロールを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。
※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (揺り戻し) によってシステム作動を知らせます。

OTHER FEATURES

数々の装備が、走り続けるための快適性と楽しさをもたらす



安定性と快適性を両立
スクリーン&フェアリング

防風性能と前方視界の両立を追求すると共に、風の巻き込みを低減する高さや幅を確保したスクリーンを採用。フェアリング形状と相まって低速での軽快性と高速での安定性を両立している。



※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

5.0インチフルカラー液晶採用
マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい、5.0インチTFTフルカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイを採用。また、ユーザーの好みに応じて、4パターンの画面表示と2色の背景色を選択可能としている。



CHASSIS

様々なシーンに対応する車体が、走りの自由を支える



軽量高剛性 スチールフレーム

フレームは軽量高剛性のスチールフレームを採用。構造/レイアウトの最適化と各部パーツの軽量化により、日常での扱いやすさからオフロード走行まで様々な状況でのトータルバランスを追求している。

スマートフォンとの連携可能

HSVCS (Honda スマートフォン・ボイスコントロール・システム)

TRANSALPとスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHSVCSを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※HSVCSのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※HSVCSの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、HSVCS関連ホームページ (https://www.honda.co.jp/tech/articles/motor/EngineerTalk_SAB/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/voice-control-system/>) をご覧ください。※専用アプリはAndroid™専用のため、iOSは非対応となります。また、全てのAndroid™スマートフォンでの動作を保証するものではありません。(2023年3月現在) ※HSVCSのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Android™は、Google LLCの商標です。



ストローク200mm 倒立フロントサスペンション

ショーワ(日立Astemo株式会社)製のインナーチューブ径43mm、ストローク200mmのSFF-CA™*倒立フロントフォークを採用。オフロードの走破性とオンロードの快適性を兼ね備え、様々な走行シーンに対応している。

*[SFF-CA™]はショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。



アルミハイブリッドスイングアーム採用 リアサスペンション

アクスラレベル190mmのブロリンクサスペンションに、アルミハイブリッドスイングアームを採用し、ばね下重量低減による快適性と軽快な操縦特性を実現。剛性バランスの最適化を図り、旋回性能と安定性を合わせ持つ操る楽しさを追求している。



制動時の穏やかな車体挙動に貢献 ブレーキ

ブレーキはフロントにピンスライド式2ポッドキャリパー、Φ310mmのダブルディスクを、リアは1ポッドキャリパーとΦ256mmのシングルディスクを採用。リニアな効力特性による制動時の穏やかな車体挙動で安心感あるライディングに貢献する。



その他の装備

- ライダーの疲労軽減と操作性の向上を追求したアシスト&スリッパ®クラッチ*
- USBソケット(TYPE-C) ●荷物の積載に便利なリアキャリア
- 急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル
- オートキャンセルウインカー
- Honda独自の盗難抑止機構
- [H・I・S・S(Honda Ignition Security System)]を搭載
- 高速道路などの通行に便利なETC2.0車載器

*[アシスト&スリッパ]は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転する時は不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。



◀詳しくはこちら



車体色: ロスホホワイト

XL750 TRANSALP XL750@2J

メーカー希望小売価格

¥1,265,000 (消費税抜本体価格¥1,150,000)

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙および裏表紙の写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。

※TRANSALP、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

主要諸元

XL750 TRANSALP

車名・型式	ホンダ・8BL-RD16	
全長(mm)	2,325	
全幅(mm)	840	
全高(mm)	1,450	
軸距(mm)	1,560	
最低地上高(mm)*	210	
シート高(mm)*	850	
車両重量(kg)	208	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率* ¹ (km/L)	34.5(60)〈2名乗車時〉	
WMTCモード値*(クラス) ³	22.8(クラス 3-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	RD16E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	754	
内径×行程(mm)	87.0×63.5	
圧縮比*	11.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	16	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.000
	2速	2.187
	3速	1.650
	4速	1.320
	5速	1.096
	6速	0.939
減速比(1次*/2次)	1.777/2.812	
キャスト角(度)*	27° 00'	
トレール量(mm)*	111	
タイヤ	前	90/90-21M/C 54H
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立スラス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れず。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れず。また、大型車の左折にも注意。
- 屋間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO バイクラボ

“あなたとバイクをつなぐ”

スマートフォン向けアプリ



HondaGO RIDE



Honda Dream

人生に、Dreamを。



Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに
様々なサポート特典で、
モーターサイクルライフを
より豊かに彩ります。

安心の
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急
サポートサービス

道路上での
クイックサービス

搬送サポート
サービス



3年間会費無料
搬送距離無制限

お得な
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、
特別価格でご利用できます。

楽しい
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを
楽しんでいただくサポートを致します。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を
ご購入のお客様に限ります。
※競技用車両、業務用車両等除く

Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、
メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

保証期間

新車の登録・届け出日から3年間
(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック



※車検の対象とならない車両の場合
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。
※お客様の選択したコース
内容により異なります。

点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの
整備士による確かな
点検・整備を実施します。

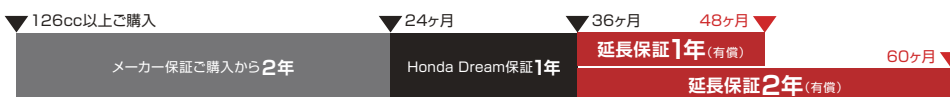
愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは
いつも快適。トラブルの
早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。
(適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。
※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

Honda Dream 据置クレジット

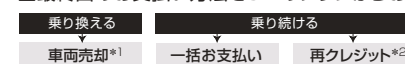
一定額をあらかじめ最終回に据置き、
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。

一定額を最終回のお支払いに据え置くので、
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

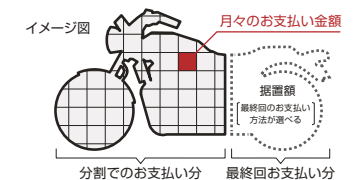
■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。
*2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。
審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



※詳しくはHonda Dreamまでお問い合わせください。



Honda Dream

Honda二輪
ホームページは
こちら▶



本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2024年4月現在のものです。



0SPK23XL750 303®