

 HONDA



X-ADV



X-ADV



CROSS YOUR FIELD

スマートに振る舞う知性と、好奇心のままに進む野性。
その2つが重なる時、バイクは新しい乗りものになる。
都市で、自然で、映えるスタイリング。
どこまでも力強く駆け抜けるパフォーマンス。
X-ADV。それは生き方に、
さらなる可能性を拓けるオールラウンダー。

DESIGN

先進性とタフなイメージを両立する力強いスタイリング

洗練された都会のシーンにも、緑が映える郊外のシーンにもマッチするスタイリングを追求したX-ADVのデザイン。前後方向の凝縮感をより強調したボディーと長めに設定したサスペンションによるアップライトなシルエットでアクティブな印象を演出。またエッジを際立たせたサーフェスでスタイリッシュさを演出している。さらにフロントにデイタイムランニングライト機能を備えたLEDヘッドライトを採用し、よりシャープで存在感のあるデザインを追求している。



※写真は海外仕様車でアクセサリー装着車です。※写真は海外での走行を撮影したものです。
※一部の装着アクセサリーは日本未発売となります。

POWER UNIT

気持ちのよい加速フィールを味わえる、トルクフルな新設計エンジン

エンジンは、低・中回転域で力強いトルク特性を発揮する745cm³・水冷4ストローク直列2気筒。新設計ピストン採用をはじめとする軽量化と吸排気系の見直しにより、燃費性能の向上とともに出力を向上。デリリーユースでの扱いやすさに加え、スポーティーなライディングにも応える低回転域からのリニアなスロットルレスポンスと力強いパワーフィールを追求している。またデュアル・クラッチ・トランスミッション(DCT)を標準装備とし、シフト操作の自動/手動を選択可能に。さらに4~6速のギアレシオを最適化し、中・高速度域における操りやすさを追求している。



※Honda セレクタブル トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。Honda セレクタブル トルク コントロールはあくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクタブル トルク コントロールを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。

操る楽しさの進化へ。ライディングモード

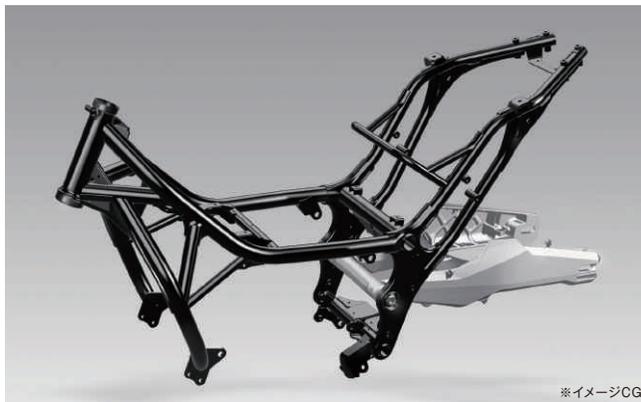
ライダーのスロットル操作を電気信号に変換してスロットルバルブの開度制御を行うスロットルバイワイヤシステム(TBW)を採用。AT/MT変速モード切り替えに加え、AT選択時のシフトスケジュール(D)、Honda セレクタブルトルク コントロール(T)による後輪駆動力レベル、エンジン出力(P)、エンジンブレーキ(EB)の制御レベルを組み合わせたライディングモードを搭載。さらにフラットダート走行を想定した3Gを設定し各パラメーターの制御レベルを専用で組み合わせたモードを追加、フラットダートでのよりエキサイティングな走りを可能としている。また、これらのライディングモードはハンドル左手のMODEスイッチと上下スイッチを操作し選択することで、ライダーの好みや走行状況に応じたライディングが楽しめる。

モード名 イメージーション	P パワー(P) 出力 3レベル High ~ Low	T Hondaセレクタブル トルクコントロール (T) 介入度 3レベル Low ~ High	EB セレクタブル エンジンブレーキ (EB) 強さ 3レベル High ~ Low	D DCT AT/MT スケジュール (D) 変速特性 4レベル コフオート(1) ~ スポーツ(4), 3G	ABS (2021年モデルX-ADV) 介入度 2レベル High, Low
SPORT	High	Low	High	4	High
ワインディングなどをより楽しめるスポーティーな特性					
GRAVEL (2021年モデルX-ADV)	High	Low	High	3G	Low
フラットダートをより楽しめるエキサイティングな特性					
STANDARD	Middle	Middle	Middle	2	High
郊外から市街地への通勤など、幅広いシーンで扱いやすい特性					
RAIN	Low	High	Low	1	High
雨天の濡れた路面などでも安心して走れる穏やかな特性					
USER	High, Middle, Low	OFF, High, Middle, Low	High, Middle, Low	1, 2, 3, 3G, 4	High, Low
各パラメーターのレベルを任意に組み合わせて記憶					

CHASSIS

安心感と軽快なライディングを支える 新設計ダイヤモンドフレーム

シャシーには、軽量化を目的としスチール製の丸パイプを基調とした新設計ダイヤモンドフレームを採用。さらに、専用のフロアステーや各部の板厚最適化によりフレーム単体で約1kgの軽量化を実現。スチールの粘り強さを効果的に引き出した操縦性による安心感と軽快感を両立したライディングに寄与している。またスイングアームには軽量な一体型アルミHPDC(高圧鋳造)とすることで高い路面追従性を追求。洗練された外観を持つとともに、市街地はもちろん、荒れた舗装路やフラットダートなどでの軽快な走行に寄与している。



※イメージCG

プリロード調整機構を 前後に備えた、 フロント/リアサスペンション

フロントサスペンションは、スポーツモデルにも採用されているφ41mmの減衰力調整式倒立フロントフォークを採用。リアには、軽量のモノサスペンションをプロリンクでマウントした。さらに乗り方に合わせて特性を変えられるプリロード調整機構を前後に備えている。



市街地からラフロードまで、走る道を選ばない。 冒険心に応えるタフな足まわり

さまざまな走行シーンで安定した操縦性を求め、フロント17インチ、リア15インチのブロックパターンタイヤを装備。タフな印象のワイヤースポークホイール(ステンレススポーク、チューブレス仕様)と組み合わせている。さらに、フロントにはダブルディスクと対向4ポッドのラジアルマウントブレーキキャリアを組み合わせて、タフな走りにも応える十分な制動性能を発揮。またフロントには、不意なブレーキ操作時やブレーキ中の急なタイヤロックを抑制するABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を標準装備している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。ABS作動時は、キックバック(振り戻し)によってシステム作動を知らせます。



EQUIPMENT

●X-ADVとスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda Smartphone Voice Control system(HSVCS)を新たに採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。

※HSVCSのご利用には専用アプリのインストールが必要です。

※HSVCSの機能に関する詳細および対応OS/バージョン、対応アプリについては、HSVCS関連ホームページ(https://www.honda.co.jp/tech/articles/motor/EngineerTalk_SAB/)をご覧ください。

※専用アプリはAndroid™専用のため、iOSは非対応となります。また、全てのAndroid™

スマートフォンでの動作を保証するものではありません。

※HSVCSのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。

※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。

※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※Android™は、Google LLCの商標です。



●豊富な情報を直感的に把握できるよう、機能/情報別に表示エリアを分けてレイアウトされた5インチカラー液晶ディスプレイ。さらに表示情報は左手ハンドルスイッチでの選択を可能としている。

●フルフェイスヘルメット*1を収納できる、大容量22L*2のラゲッジボックス。さらにラゲッジボックス内には、荷物の確認に便利なラゲッジライトとType-C USBポートを標準装備。

●キーを携帯した状態でイグニションのON/OFF、ハンドルロック操作等が可能となるHonda SMART Keyシステム。

●アドベンチャースタイルにふさわしい、独立したアルミテーパーハンドル。

●コンパクトに取りまとめられた跳ね上がったデザインのサイレンサー。

●走行シーンに合わせて、LOWからHIGHまで、5ポジションの高さにアジャストできるウインドスクリーン。

●ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝える、エマージェンシーストップシグナル。

●ETC2.0車載器、グリップヒーター標準装備。

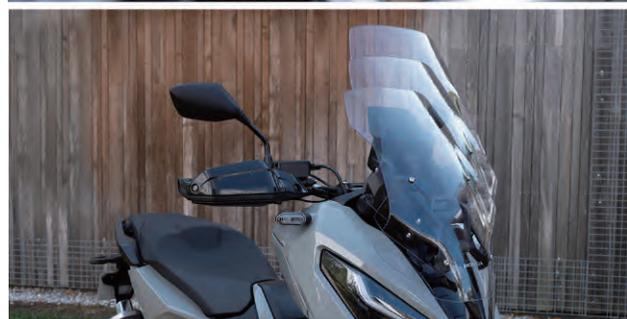
*1 ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、必ずご確認ください。

*2 Honda測定値

■ラゲッジボックスには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。

■ヘルメットは別売です。

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転する時は不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



X-ADV



パールディープマッドグレー ADV750L[Ⓜ]J



グラファイトブラック ADV750L[Ⓜ]J

主要諸元 X-ADV

車名・型式	ホンダ・8BL-RH10	
全長(mm)	2,200	
全幅(mm)	940	
全高(mm)	1,340	
軸距(mm)	1,580	
最低地上高(mm)*	135	
シート高(mm)*	790	
車両重量(kg)	236	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	42.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値*(クラス)*3	27.7(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.8	
エンジン型式	RH10E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	745	
内径×行程(mm)	77.0×80.0	
圧縮比*	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式*	セルフ式	

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	13	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	電子式6段変速(DCT)	
変速比	1速	2.666
	2速	1.904
	3速	1.454
	4速	1.178
	5速	0.967
	6速	0.815
減速比(1次*/2次)	1.921/2.235	
キャスト角(度)*	27° 00'	
トレール量(mm)*	104	
タイヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 **¥1,320,000** (消費税抜本体価格¥1,200,000)

*ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。
 ※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をされており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙および裏表紙の写真は海外仕様車です。※表紙および裏表紙の写真は海外で撮影したものです。※写真は一部合成によるものです。※X-ADV、Honda Smart Key System、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。

- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。☎0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

■インターネットでX-ADVの情報をお伝えしております。<https://www.honda.co.jp/X-ADV/>

バイクが、好きだ。

Honda Genuine Accessories

都市の、冒険のあらゆるシーンで走る楽しさを広げるHonda純正アクセサリ



アクセサリ装着車
※写真は海外仕様車です。※写真は海外で撮影したものです。



レッグディフレクター

08R71-MKT-D00

¥13,200 (消費税抜本体価格¥12,000) (取付時間0.1H)

走行時の腰まわりへの風の巻き込みを軽減し、快適性を向上させます。X-ADVロゴ入り。

- 材質: ポリカーボネイト
- カラー: スモーク



① サイドパイプ

08P70-MKH-D00

¥39,600 (消費税抜本体価格¥36,000) (取付時間0.2H)

- 材質: スチール ●カラー: シルバー

② フォグライト

08V73-MKS-E00

¥55,000 (消費税抜本体価格¥50,000) (取付時間0.7H)

※取り付けには別売のフォグライト取付アタッチメント、サイドパイプが必要です。

フォグライト取付アタッチメント

08E71-MKT-D00

¥17,600 (消費税抜本体価格¥16,000)



① アルミパーキングレバー

08F70-MKT-D00

¥9,900 (消費税抜本体価格¥9,000) (取付時間0.1H)

② アルミパーキングレバーカバー

08F72-MKT-D00

¥7,150 (消費税抜本体価格¥6,500) (取付時間0.1H)

アルミの削り出しで外觀をスタイリッシュにしたパーキングレバー/パーキングレバーカバー。Hondaロゴ入り (アルミパーキングレバーカバーのみ)。

- 材質: アルミニウム
- カラー: 黒



ラテラルカバー

08F75-MKT-D00

¥15,400 (消費税抜本体価格¥14,000) (取付時間0.1H)

外装の傷付きを防止し、質感を向上させるカバー。

- 材質: ステンレス



フロアパネル

08F70-MKH-D00

¥30,800 (消費税抜本体価格¥28,000) (取付時間0.1H)

ステンレスパネルとラバーの組み合わせにより、タフなイメージの外観と滑り止め機能を両立。X-ADVロゴ入り。

●材質：ステンレス+ラバー

※写真の車両は旧モデルです。



コンソールバッグ

08L79-MKT-D00

¥18,700 (消費税抜本体価格¥17,000) (取付時間0.2H)

軽量コンパクトで小物の収納に便利。膝元の空間にピッタリ収まる専用設計。専用レインカバー付き。

●容量：約9L

●許容積載量：2kg

●素材：ポリエステル

●カラー：ブラック



パニアケース(左右セット)ワン・キー・システムタイプ

[ウェーブタイプキー用] 08L72-MKT-D00

¥137,500 (消費税抜本体価格¥125,000) (取付時間0.5H)

車両デザインに合わせたデザインの樹脂製パニアケース。パニアケースを取り外しても大型のステーが残らず、車体デザインを崩しません。エマージェンシーキーで開閉・脱着可能なワン・キー・システムタイプを採用。別売のアルミパニアパネルの装着で、質感の向上及びタフなイメージを強調します。

●容量：右側 約26L/左側 約33L ●許容積載量：6kg(左右共通) ●カラー：ブラック ●サイズ：約430(長さ)×約260(幅)×約460(高さ)mm(左右共通)

※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー[ウェーブタイプキー用]×2個、パニアサポートステー、リアキャリアが必要です。

パニアサポートステー 08L75-MKT-D00

¥25,300 (消費税抜本体価格¥23,000) (取付時間0.2H)



アルミパニアケースパネル

08L80-MKT-D00

¥17,600 (消費税抜本体価格¥16,000) (取付時間0.3H)

アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出。Hondaロゴ入り。左右セット。

●材質：アルミニウム

●表面処理：ヘアライン仕上げ



トップボックス 50L スマートキーシステムタイプ

08L70-MKT-D00

¥44,000 (消費税抜本体価格¥40,000) (取付時間0.7H)

Honda SMART keyシステムと連動し、トップボックス取付ベース下のスイッチ操作でボックスの解錠が可能です。

車両に合わせたデザインを採用し、フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。車体から取り外した場合にも、ボックスの施錠可能なキーシリンダーを内蔵。

●容量：約50L ●許容積載量：6kg ●サイズ：約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm ●材質：強化ポリプロピレン樹脂 ●カラー：ブラック

※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※取り付けには別売のリッドオープナー、リアキャリア、バックレストが必要です。



リッドオープナー 08L76-MKT-D00

¥16,500 (消費税抜本体価格¥15,000)



リアキャリア 08L74-MKT-D00ZC

¥49,500 (消費税抜本体価格¥45,000) (取付時間0.2H)

グラブレール一体型キャリアです。適用している全てのトップボックスの積載が可能です。

●材質：アルミニウム ●カラー：シルバー ●許容積載量：10kg

バックレスト

08L85-MKT-D00

¥9,900 (消費税抜本体価格¥9,000) (取付時間0.1H)

トップボックス50Lに装着する背もたれパッドです。

●材質：ラバー ●カラー：ブラック



トップボックス 38L

ワン・キー・システムタイプ[ウェーブタイプキー用]

08L71-MJP-G50

¥35,200 (消費税抜本体価格¥32,000) (取付時間0.5H)

エマージェンシーキーで、トップボックスの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用。フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。

●容量：約38L ●許容積載量：3kg ●サイズ：約395(長さ)×約450(幅)×約320(高さ)mm ●材質：ポリプロピレン樹脂/パネル：アルミ

※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※取り付けには別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー[ウェーブタイプキー用]、ワン・キー・インナーロックボディ[ウェーブタイプキー用]、リアキャリアが必要です。※写真の車両は旧モデルです。

トップボックス 50L

ワン・キー・システムタイプ[ウェーブタイプキー用]

08L73-MKT-D00

¥60,500 (消費税抜本体価格¥55,000) (取付時間0.3H)

エマージェンシーキーで、パニアケースの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用。フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。別売のアルミトップボックスパネルの装着で、質感の向上及びタフなイメージを強調します。

●容量：約50L ●許容積載量：6kg ●サイズ：約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm ●材質：強化ポリプロピレン樹脂 ●カラー：ブラック

※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー[ウェーブタイプキー用]、リアキャリア、バックレストが必要です。

ワン・キー・インナーロックシリンダー

[ウェーブタイプキー用]

08M70-MJE-D03

¥2,090 (消費税抜本体価格¥1,900)

アラーム

08E70-HAC-D00

¥6,578 (消費税抜本体価格¥5,980) (取付時間0.6H)

車両に加わる振動を検知し、サイレンを鳴動させることで、盗難やいたずらを抑止。駐車時はメーター内の赤色インジケータが点滅し、作動状態をアピールします。

※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

アラーム取付アタッチメント

08E70-MKT-J00

¥2,420 (消費税抜本体価格¥2,200)

トップボックスロック 08L73-MJP-G50

¥8,800 (消費税抜本体価格¥8,000)

ワン・キー・インナーロックボディ

[ウェーブタイプキー用]

08M71-MJE-D01

¥1,210 (消費税抜本体価格¥1,100)

Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ：排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

人生に、Dreamを。



Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

▼ 126cc以上ご購入

メーカー保証ご購入から **2年**

▼ 24ヶ月

+ Honda Dream 保証

36ヶ月 ▼

1年

■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象 126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

保証期間 新車の登録・届け出日から3年間(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに様々なサポート特典で、
モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。



3年間会費無料
搬送距離無制限

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)をご購入のお客様に限ります。
※競技用車両、業務用車両等除く

安心の ロードサービス	ロードサービスの自動加入で安心のモーターサイクルライフをサポートします。
24h 24時間緊急 サポートサービス	道路上での クイックサービス
お得な ツーリングサポート	バイクのフェリー輸送や、ペンションやホテルなどの宿泊施設を、特別価格でご利用できます。
楽しい ライディングサポート	教習所やサーキットと提携し、よりバイクを楽しんでいただくサポートを致します。

Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック **安心点検** **法定点検** **車検** ※車検の対象とならない車両の場合24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

点検のご案内	点検の実施	愛車はいつも元気に!
期間中、定期点検の時期にご案内。 ※お客様の選択したコース内容により異なります。	半年ごとにHonda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。	愛車のコンディションはいつも快適。トラブルの早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。
(適用条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)
店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、
有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

▼ 126cc以上ご購入	▼ 24ヶ月	▼ 36ヶ月	▼ 48ヶ月	▼ 60ヶ月
メーカー保証ご購入から 2年	Honda Dream保証 1年	延長保証1年(有償)	延長保証2年(有償)	

- ご加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。
- 高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

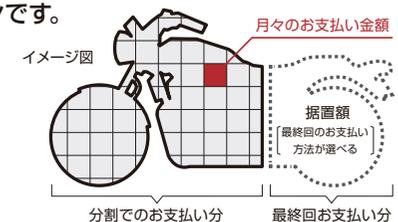
保証対象 Honda二輪車(新車国内モデル)
 ※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。
 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。
 ※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。
 ※車両購入時のみ加入できます。※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

Honda Dream 据置クレジット

実質年率 **3.9%**

一定額をあらかじめ最終回到据置き、
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

- 月々のご負担を軽減します。
一定額を最終回のお支払いに据え置くので、通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。
- 月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。
- 最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



乗り換える	乗り続ける	*1. 査定価格が最終回のお支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が最終回のお支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。 *2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。
車両売却*1	一括お支払い	

再クレジット*2

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。
 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。審査の結果、お受けできない場合もございます。
 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



Honda Dream

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2021年3月現在のものです。