

 HONDA

X-ADV



TAKE A RIDE ON THE WILD SIDE

タフなアドベンチャーイメージと先進性を追求したスタイリング。

市街地からフラットダートやワインディングなど、

様々なシーンでより洗練された走りをもたらすパフォーマンス。

都市を自然をアクティブに駆け抜ける

オールラウンダー。X-ADV





X-ADV



DESIGN

先進性とタフなイメージを追求した力強いスタイリング

洗練された都会のシーンにも、緑が映える郊外のシーンにもマッチするスタイリングを追求したX-ADV。一新したフロントまわりや前後方向の凝縮感を強調したボディー、ストロークの長いサスペンションによりアップライトなシルエットでアクティブな印象とし、エッジを際立たせたサーフェスがスタイリッシュさを演出している。またX-ADVの独自のスタイリングと先進性を兼ね備えた新設計のヘッドライトは、X-ADVらしさを際立たせるプロジェクターヘッドライトとウインカー内蔵のデイトムランニングライトで構成され、プロジェクターレンズを黒いパーツで囲むことで、デイトムランニングライトを印象付けている。さらにスポーティーなマット調に未来的でインパクトのあるグラフィックを表現したニューカラーのイエローをラインアップしている。



POWER UNIT

気持ちのよい加速フィールを味わえる、トルクフルなエンジン

エンジンは、低・中回転域で力強いトルク特性を発揮する745cm³・水冷4ストローク直列2気筒。デイリーユースでの扱いやすさに加え、スポーティーなライディングにも応える低回転域からのリニアなスロットルレスポンスと力強いパワーフィールを追求。また標準装備のDCT (Dual Clutch Transmission) は、優れたクラッチの応答と繊細なクラッチの接続により、発進特性や極低速域のコントロール性を高めている。

操る楽しさを追求したライディングモード

ライダーのスロットル操作を電気信号に変換してスロットルバルブの開度制御を行うスロットルバイワイヤシステム (TBW) は、AT/MT変速モード切り替えに加え、AT選択時のシフトスケジュール (D)、HSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール) (T) による後輪駆動力レベル、エンジン出力 (P)、エンジンブレーキ (EB) の制御レベルを組み合わせたライディングモードを搭載。さらにGRAVELモードでは、AT選択時のシフトスケジュール

にフラットダート走行を想定した3Gを設定し、各パラメーターの制御レベルを専用で組み合わせることで、フラットダートでのよりエキサイティングな走りを可能としている。また、それぞれの走行シーンに合わせた各モードはハンドル左手のMODEスイッチと上下スイッチを操作し選択することで、ライダーの好みや走行状況に応じたライディングが楽しめる。

※HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。



モード	イメージシーン	P	エンジン出力	T	HSTC	EB	エンジンブレーキ	D	ATシフトスケジュール	ABS	ABS
SPORT	ワインディングなどをより楽しめるスポーティーな特性	3		1	1	3		4		2	
GRAVEL	フラットダートをより楽しめるエキサイティングな特性	3		1	1	3		3G		1	
STANDARD	郊外から市街地への通勤など幅広いシーンで扱いやすい特性	2		2	2	2		2		2	
RAIN	雨天の濡れた路面などでも安心して走れる穏やかな特性	1		3	3	1		1		2	
USER	各パラメーターのレベルを任意に組み合わせて記憶	1~3		1~3+OFF		1~3		1~3,3G,4		1,2	



CHASSIS

安心感と軽快なライディングを支えるダイヤモンドフレーム

シャシーは、スチールの持つしなやかな特性を活かしたダイヤモンドフレーム。スチールの粘り強さを効果的に引き出した操縦性による安心感と軽快感を両立している。またスイングアームには軽量な一体型アルミHPDC (High Pressure Die Casting: 高圧 casting) とすることで高い路面追従性を追求。洗練された外観を持つとともに、市街地はもちろん、荒れた舗装路やフラットダートなどでの軽快な走行に寄与している。

プリロード調整機構を前後に備えた、フロント/リアサスペンション
フロントサスペンションは、スポーツモデルにも使われているφ41mmの減衰力調整式倒立フロントフォークを、リアには、軽量のモノサスペンションをプロリンクでマウント。さらに乗り方に合わせて特性を変えられるプリロード調整機構を前後に備えている。

市街地からラフロードまで、走る道を選ばないタフな足まわり

さまざまな走行シーンで安定した操縦性を求め、フロント17インチ、リア15インチのブロックパターンタイヤを装備。タフな印象のワイヤー

スポークホイール (ステンレススポーク、チューブレス仕様) と組み合わせている。さらに、フロントにはダブルディスクと対向4ポッドのラジアルマウントブレーキキャリパーを組み合わせて、タフな走りにも応える十分な制動性能を発揮。また、不意なブレーキ操作時やブレーキ中の急なタイヤロックを抑制するABS (アンチロック・ブレーキ・システム) を装備している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (振り戻し) によってシステム作動を知らせます。





EQUIPMENT

スマートフォンとの連携を可能にしたHonda RoadSync

X-ADVとスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



- 操作性を向上させ、片手の操作で5ポジションの高さに調節できるリンク式ウインドスクリーン
- シート前側の形状を変更することで足つき性を向上させたシートは、ウレタンを10%増量することで快適な乗り心地も追求
- Honda RoadSyncの操作や各種設定などができるスイッチをハンドル左側に装備
- 長距離走行などの快適性向上に寄与するクルーズコントロール
- 豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい5.0インチTFTフルカラー液晶メーター
- フルフェイスヘルメット*1を収納できる、大容量22L*2のラゲッジボックス。さらにラゲッジボックス内には、荷物の確認に便利なラゲッジライトとType-C USBポートを標準装備
- キーを携帯した状態でイグニッションのON/OFF、ハンドルロック操作等が可能となるHonda SMART Keyシステム

- アドベンチャースタイルにふさわしい、独立したアルミテーパーハンドル
- コンパクトに取りまとめられた跳ね上がったデザインのサイレンサー
- 車線変更時などに自動的にウインカーをキャンセルするオートキャンセルウインカー
- ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル
- ETC2.0車載器、グリップヒーター標準装備
- バイオエンジニアリングプラスチック「DURABIO™」*3や、「四輪車バンパリーサイクル材」などのサステナブルマテリアルを積極的に樹脂部品に適用

*1 ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、必ずご確認ください。*2 Honda測定値 *3 DURABIO™は三菱ケミカル株式会社の商標です。
 ■ラゲッジボックスには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。
 ■ヘルメットは別売です。
 ※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

Honda Genuine Accessories

都市の、冒険のあらゆるシーンで走る楽しさを広げるHonda純正アクセサリ



レッグディフレクター

08R70-MKT-D70

¥17,050 (消費税抜本体価格¥15,500)
〈取付時間0.2H〉

ライダーの脚周辺の防風性の向上により快適性を大幅に向上させます。X-ADVロゴ入り。

- 材質: ポリカーボネイト
- カラー: スモーク



フォグライト

08V80-K3R-D01

¥29,700 (消費税抜本体価格¥27,000)
〈取付時間0.6H〉

新デザインのフォグライトを採用。低消費電力ながら強力な明るさで悪天候時の被視認性を高めるLEDフォグライト。ハンドルスイッチによって操作でき、点灯状態はTFTモニターに表示されます。

- 定格消費電力: 4.4W×2
- ※取り付けには別売のフォグライト取付アタッチメント、サイドパイプが必要です。
- ※「取付時間0.6H」は、フォグライト取付アタッチメントの取り付けを含みます。

フォグライト取付アタッチメント

08V71-MKT-D70

¥33,000 (消費税抜本体価格¥30,000)

サイドパイプ

08P70-MKH-D00

¥48,510 (消費税抜本体価格¥44,100)
〈取付時間0.2H〉



ナックルガードエクステンション

08P72-MKS-E00ZC

¥2,684 (消費税抜本体価格¥2,440)
〈取付時間0.1H〉

標準ナックルガードに装着するエクステンションは手周辺への走行風をより低減し、快適性を向上させます。

- 材質: ポリプロピレン樹脂
- カラー: ブラック



サイドパイプ

08P70-MKH-D00

¥48,510 (消費税抜本体価格¥44,100)
〈取付時間0.2H〉

接触等による外装品のダメージを軽減し、タフなアドベンチャーイメージをより強調します。別売のフォグライトが装着可能。

- 材質: スチール
- カラー: シルバー



①アルミパーキングレバー

08F70-MKT-D00

¥10,120 (消費税抜本体価格¥9,200)
〈取付時間0.1H〉

②アルミパーキングレバーカバー

08F72-MKT-D00

¥7,700 (消費税抜本体価格¥7,000)
〈取付時間0.1H〉

アルミの削り出しで外観をスタイリッシュにしたパーキングレバー/パーキングレバーカバーです。黒色アルマイト仕上げにより質感を大幅に向上。Hondaロゴ入り。(アルミパーキングレバーカバーのみ)

- 材質: アルミニウム
- カラー: 黒



ラテラルカバー

08F75-MKT-D00

¥16,500 (消費税抜本体価格¥15,000)
〈取付時間0.1H〉

外装の傷付きを防止し、外観の質感を向上させるカバーです。

- 材質: ステンレス



コンソールバッグ

08L79-MKT-D00

¥19,580 (消費税抜本体価格¥17,800)
〈取付時間0.3H〉

軽量コンパクトで小物の収納に便利です。膝元の空間にピッタリ収まる専用設計。専用レインカバー付き。

- 容量: 約9L
- 許容積載量: 2.0kg
- 素材: ポリエステル
- カラー: ブラック



コンフォートシート

08R71-MKT-D70ZA

¥71,500 (消費税抜本体価格¥65,000)
〈取付時間0.2H〉

STDシートに対してコンフォート性能を向上させたスペシャルソフトシートです。ソフトタッチ表皮とソフトウレタンを採用することでフィット感を高めつつ、ウレタン厚みを10mmアップし、体圧分散性を高めて快適なライディングを実現。シート外観には高級感のある赤色ダブルステッチを採用し、シートパッドを独立させています。シート横にはHondaタグを付属。

- 材質: PVCレザー/ソフトウレタン/PPボトム
- カラー: 黒/レザー調、黒



アクセサリソケット

08U70-MKT-D70

¥6,820 (消費税抜本体価格¥6,200)
〈取付時間0.2H〉

電子機器の充電等に活用できる汎用性の高いアクセサリソケット。ハンドルバーへの取り付けを可能にする専用ステー付き。異物の進入を防止するラバーキャップ付き。

- 使用範囲: 定格12W(12V1A)まで使用できます。



フロアパネル

08F70-MKH-D00

¥32,890 (消費税抜本体価格¥29,900)
〈取付時間0.1H〉

ステンレスパネルとラバーの組み合わせにより、タフなイメージの外観と滑り止め機能を両立します。X-ADVロゴ入り。

- 材質: ステンレス+ラバー



ライダーステップ

08R72-MKT-D00

¥61,490 (消費税抜本体価格¥55,900)
〈取付時間0.3H〉

アルミの削り出しで外観がスタイリッシュなライダーステップです。アグレッシブなスパイク形状を持ち、ワイドな踏面によってブーツの滑りを低減。スタンディング走行での安定感とコントロール性を向上させます。質感の高い黒色アルマイト仕上げ。Honda独自の新ロック機構により、簡単に収納操作が可能。

- 材質: アルミニウム
- 表面処理: ブラックアルマイト/無色アルマイト



コンフォートバックレスト [50L用]

08R74-MLF-E00ZB

¥14,520 (消費税抜本体価格¥13,200)
〈取付時間0.1H〉

コンフォートシートのデザインに合わせた、トップボックス 50L用バックレスト。厚みのあるクッションにより、パッセンジャーの安心感を高め長時間走行の快適性を向上します。Hondaロゴ入り。

- 材質: PVCレザー



パニアケース(左右セット) ワン・キー・システムタイプ

【ウェーブタイプキー用】

08L70-MKT-D70

¥165,000(消費税抜本体価格¥150,000)
(取付時間0.5H)

パニアケースを取り外しても大型のステーが残らない為、車体デザインを崩しません。車体形状にフィットしたケース形状とすることで、パニアケース幅を最小限に抑えて取り回し性に配慮。ワンキーシステムの組み合わせにより、車両の鍵で開閉・着脱が可能。片手での開閉操作が可能。バンドを追加装備し、パニアケースを開閉時に起こる荷物の飛び出しおよびパニアコードへの挟み込みを抑制。

- 容量:右側 約26L / 左側 約33L
 - 許容積載量:6.0kg(左右共通)
 - サイズ:約430(長さ)×約260(幅)×約460(高さ)mm(左右共通)
 - 材質:ポリプロピレン樹脂
 - カラー:ブラック
- ※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】(1台分2個使用)、パニアサポートステー、リアキャリアが必要です。
※「取付時間:0.5H」は、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】(2個)の取り付けを含みます。

ワン・キー・インナーロックシリンダー 【ウェーブタイプキー用】

08M70-MJE-D03

¥3,740(消費税抜本体価格¥3,400)

パニアサポートステー

08L75-MKT-D00

¥25,960(消費税抜本体価格¥23,600)
(取付時間0.5H)

※リアキャリアの取付時間を含みます。

リアキャリア

08L74-MKT-D00ZC

¥50,930(消費税抜本体価格¥46,300)
(取付時間0.2H)



リアキャリア

08L74-MKT-D00ZC

¥50,930(消費税抜本体価格¥46,300)
(取付時間0.2H)

グラブレール一体型キャリアです。適用している全てのトップボックスの積載が可能です。

- 許容積載量:10.0kg
- 材質:アルミニウム
- カラー:シルバー



アルミパニアケースパネル

08L80-MKT-D00

¥18,700(消費税抜本体価格¥17,000)
(取付時間0.3H)

アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出。Hondaロゴ入り。左右セット。

- 材質:アルミニウム
- 表面処理:ヘアライン仕上げ



アルミトップボックスパネル【50L用】

08L83-MKT-D00

¥11,550(消費税抜本体価格¥10,500)
(取付時間0.2H)

アルミ製パネルにより質感の向上とタフなイメージを演出します。

- 材質:アルミニウム
- 表面処理:ヘアライン仕上げ



トップボックス 50L (スマートキーシステムタイプ)

08L70-MKT-D01

¥45,980(消費税抜本体価格¥41,800)

Honda SMART keyシステムと連動し、トップボックス取付ベース下のスイッチ操作でボックスの解錠が可能です。車両に合わせたデザインを採用し、フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。車体から取り外した場合には、ボックスの施錠が可能なキーシリンダーを内蔵。

- 容量:約50L ●許容積載量:6.0kg
 - サイズ:約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm
 - 材質:強化ポリプロピレン樹脂 ●カラー:ブラック
- ※取り付けには別売のリッドオープナー、リアキャリアが必要です。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。

リッドオープナー

08L76-MKT-D00

¥17,050(消費税抜本体価格¥15,500)
(取付時間0.5H)

※リアキャリアの取付時間を含みます。

リアキャリア

08L74-MKT-D00ZC

¥50,930(消費税抜本体価格¥46,300)
(取付時間0.2H)

バックレスト【トップボックス 50L用】

08L85-MKT-D00

¥11,000(消費税抜本体価格¥10,000)
(取付時間0.2H)

トップボックス 50Lに装着する背もたれパッドです。

- 材質:ラバー ●カラー:ブラック

コンフォートバックレスト【50L用】

08R74-MLF-E00ZB

¥14,520(消費税抜本体価格¥13,200)
(取付時間0.1H)

トップボックス 50L

(ワン・キー・システムタイプ)

【ウェーブタイプキー用】

08L73-MKT-D00

¥62,700(消費税抜本体価格¥57,000)
(取付時間0.4H)

エマーゼンシーキーで、トップボックスの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用。フルフェイスヘルメットを2個収納可能な樹脂製のトップボックスです。質感の向上及びタフなイメージを強調します。

- 容量:約50L ●許容積載量:6.0kg
 - サイズ:約470(長さ)×約600(幅)×約340(高さ)mm
 - 材質:ポリプロピレン樹脂 ●カラー:ブラック
- ※取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、リアキャリアが必要です。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※「取付時間0.4H」はワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】の取り付けを含みます。

ワン・キー・インナーロックシリンダー

【ウェーブタイプキー用】

08M70-MJE-D03

¥3,740(消費税抜本体価格¥3,400)

リアキャリア

08L74-MKT-D00ZC

¥50,930(消費税抜本体価格¥46,300)
(取付時間0.2H)



バックレスト【トップボックス 50L用】

08L85-MKT-D00

¥11,000(消費税抜本体価格¥10,000)
(取付時間0.2H)

コンフォートバックレスト【50L用】

08R74-MLF-E00ZB

¥14,520(消費税抜本体価格¥13,200)
(取付時間0.1H)



トップボックス 38L

(ワン・キー・システムタイプ)

【ウェーブタイプキー用】

08L71-MJP-G50

¥35,200(消費税抜本体価格¥32,000)
(取付時間0.6H)

エマーゼンシーキーで、トップボックスの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」を採用。フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。

- 容量:約38L ●許容積載量:6.0kg
 - サイズ:約395(長さ)×約450(幅)×約320(高さ)mm
 - 材質:ポリプロピレン樹脂/パネル:アルミ
- ※取り付けには別売のトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディ【ウェーブタイプキー用】、リアキャリアが必要です。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。※「取付時間0.6H」はトップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー【ウェーブタイプキー用】、ワン・キー・インナーロックボディの取り付けを含みます。

トップボックスロック

08L73-MJP-G50

¥8,800(消費税抜本体価格¥8,000)

ワン・キー・インナーロックシリンダー 【ウェーブタイプキー用】

08M70-MJE-D03

¥3,740(消費税抜本体価格¥3,400)

ワン・キー・インナーロックボディ

【ウェーブタイプキー用】

08M71-MJE-D01

¥1,650(消費税抜本体価格¥1,500)

リアキャリア

08L74-MKT-D00ZC

¥50,930(消費税抜本体価格¥46,300)
(取付時間0.2H)



バックレスト【トップボックス 38L用】

08F00-MJP-G50

¥14,300(消費税抜本体価格¥13,000)
(取付時間0.1H)

トップボックス 38Lに装着する背もたれパッドです。

- 材質:ラバー
- カラー:ブラック



トップボックスインナーバッグ

【トップボックス 38L用】

08L75-MJP-G51

¥11,440(消費税抜本体価格¥10,400)

トップボックスに収まる形状のインナーバッグ。取り出してバッグとして使用可能です。

- サイズ:約270(奥行き)×約390(幅)×約280(高さ)mm
 - 材質:ポリエステル
 - カラー:ブラック
- ※貴重品等を入れたままにしないでください。

アラーム

08E70-K98-J60

¥13,200(消費税抜本体価格¥12,000)
(取付時間0.6H)

センサーが振動を検知すると警告音が鳴る盗難抑止機構。車両メーター内にアラーム動作中を示すインジケーター内蔵。
※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

アラーム取付アタッチメント

08E71-MKT-J40

¥4,180(消費税抜本体価格¥3,800)



バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介するHondaのオフィシャルサイト

※一部の写真は前モデルへの装着写真です。
※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。
※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。
※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



詳しくはこちら

ADV750L[®]J
メーカー希望小売価格
¥1,438,800
(消費税抜本体価格¥1,308,000)



マットティープマッドグレー



パールグレアホワイト

ADV750L[®]2J
メーカー希望小売価格
¥1,471,800
(消費税抜本体価格¥1,338,000)



マットゴールドフィンディエロー

主要諸元 X-ADV

車名・型式	ホンダ・8BL-RH21
全長(mm)	2,200
全幅(mm)	940
全高(mm)	1,340(スクリーン最上位置は1,475)
軸距(mm)	1,580
最低地上高(mm)*	135
シート高(mm)*	790
車両重量(kg)	237
乗車定員(人)	2
燃料消費率* ¹ (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* ² (km/h) 42.5(60)〈2名乗車時〉 WMTCモード値*(クラス)* ³ 27.1(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.8
エンジン型式	RH21E
エンジン種類	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm ³)	745
内径×行程(mm)	77.0×80.0
圧縮比*	10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式*	セルフ式

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	13
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	電子式6段変速(DCT)
変速比	1速 2.666 2速 1.904 3速 1.454 4速 1.178 5速 0.967 6速 0.815
減速比(1次*/2次)	1.921/2.235
キャスト角(度)*	27° 00'
トレール量(mm)*	104
タイヤ	前 120/70R17M/C 58H 後 160/60R15M/C 67H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス) 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙の写真は海外仕様車でアクセサリ装着車です。また、海外での走行を撮影したものです。

※X-ADV、Honda RoadSync、Honda Smart Key System、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream

または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年3月現在のものです。



OSP25XADV 411 ©