環境仕様

WR-V

「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
全タイプ

基礎情報	車両型式			5BA-DG5
	原動機	型式		L15D
		総排気量(L)		1.496
	駆動装置	駆動方式		FF
		変速機		CVT
環境性能情報	燃料消費率*1	WLTCモード	燃費(km/L)*2	16.2
			市街地モード(WLTC-L)	12.3
			郊外モード(WLTC-M)	17.2
			高速道路モード(WLTC-H)	18.0
			CO_2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉	143.3
		参考		—
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減
		試験モード		WLTCモード
		認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.05
			NO_X	0.025
			PM	—
		参考		—
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)
	エアコン冷媒	種類/GWP値*3		HFO-1234yf/1*4
		使用量		380g
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛*5		自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)
		水銀*7		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品		*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品全て
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品		インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、オープニングトリム、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品
		再生材を使用している部品		—
		リサイクル可能率		車全体で95%以上*10
	環境負荷物質使用状況等	鉛		使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)
		水銀		全廃済み
		六価クロム		全廃済み
		カドミウム		全廃済み
	その他	グリーン購入法適合状況		—

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
※ この環境仕様書は2025年3月現在のものです。