



「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
全タイプ

基礎情報	車両型式		5BA-DG5		
	原動機	型式	L15D		
		総排気量(L)	1.496		
	駆動装置	駆動方式	FF		
変速機		CVT			
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費(km/L)*2 市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	16.4	16.2	
			12.4	12.3	
			17.4	17.2	
			18.2	18.0	
			141.6	143.3	
		参考	—		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減	
		試験モード		WLTCモード	
		認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.05	
			NO _x	0.025	
	PM		—		
参考	—				
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)			
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4			
	使用量	380g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)			
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品全て		
	リサイクルし易い材料*9を使用した部品		インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、オープニングトリム、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品		
	再生材を使用している部品		—		
	リサイクル可能率		車全体で95%以上*10		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)		
		水銀	全廃済み		
六価クロム		全廃済み			
カドミウム		全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況		—		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 *3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
 *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *9 この環境仕様書は2023年12月現在のものです。