


主要諸元

タイプ		e:HEV X		e:HEV Z		e:HEV RS		G		
		e:HEV X・HuNTパッケージ		e:HEV Z・PLaYパッケージ						
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	4WD		
車名・型式		ホンダ・6AA-RV5	ホンダ・6AA-RV6	ホンダ・6AA-RV5	ホンダ・6AA-RV6	ホンダ・6AA-RV5	ホンダ・6AA-RV6	ホンダ・5BA-RV4		
トランスミッション		電気式無段変速機						無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)+パドルシフト		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.340				4.385		4.340		
	全幅(m)	1.790								
	全高(m)	1.580		1.590		1.545		1.580		
	ホイールベース(m)	2.610								
	トレッド(m)	前/後	1.545/1.550		1.535/1.540		1.545/1.550			
	最低地上高(m)	0.185		0.170	0.195	0.180	0.180	0.165	0.170	
	車両重量(kg)	1,350		1,430	1,380	1,450	1,380	1,460	1,320	
		最大車両重量(kg)※		1,350	1,430	1,400	1,480	1,380	1,460	1,320
	乗車定員(名)	5								
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.020/1.445/1.225(1.240)							
原動機		原動機型式	LEC-H5						L15Z	
		エンジン型式	LEC						L15Z	
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
		総排気量(L)	1.496							
		内径×行程(mm)	73.0×89.4							
		圧縮比	13.5						10.6	
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
		燃料タンク容量(L)	40							
		電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H5/交流同期電動機						—
		エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	78 [106]/6,000-6,400						87 [118]/6,600
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127 [13.0]/4,500-5,000						142 [14.5]/4,300	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	96 [131]/4,000-8,000						—	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253 [25.8]/0-3,500						—	
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC  (km/L)	26.0	21.5	25.3<25.2>	21.3<21.2>	25.4	21.4	15.0		
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	28.2	20.8	27.7<27.6>	20.6<20.5>	27.7	20.6	11.5	
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	26.2	23.0	25.4<25.1>	22.7<22.5>	25.5	22.8	15.8	
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	24.9	20.9	24.4<24.3>	20.7<20.6>	24.5	20.8	16.7	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
	最小回転半径(m)	5.3				5.5		5.3		
動力伝達・走行装置	動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/60				—		
	変速比	—						2.526~0.408/2.706~1.432		
	減速比	FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.909 4WD車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:前3.909 後2.533						前5.436 後2.533		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
	タイヤ	前・後	215/60R16 95H		225/50R18 95V		215/60R16 95H			
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク							
	サスペンション方式	前/後	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオンス							
	スタビライザー形式	前/後	FF車:トーション・バー式/— 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式							

(＜)内はメーカーオプションの「パノラマルーフ」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、センタータンクレイアウト、FABTEC、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、ブライムスームス、Prime smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Android およびその他のマークは Google LLC の商標です。■互換性のある Android スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■Qi®およびQマークはワイヤレスパワー Consortium(AM) (WPC) の商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

