車名 乗車定員(人) 車両型式			ホンダ
車両型式			1
			2BH-AF79
	型式		AF74E
基 本 情 報	総排気量(cm³)		49
	種類		水冷4ストロークOHC単気筒
エンシン	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
	最高出力(kW[PS]/rpm)		3.3[4.5]/8,000
	最高トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		4.1 [0.42] /6,000
駆動装置	変速機		無段変速式(Vマチック)
車両重量(kg)			79[78]
備考			-
燃料消費率*1	事*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値*(クラス)*3		80.0(30)〈1名乗車時〉
(km/L)			58.4(クラス 1) 〈1名乗車時〉
排出ガス	適合規制レベル		平成28年規制に適合
	WMTCモード規制値 (g/km)	СО	1.14
		HC	0.30
		NOx	0.07
	参考		三元触媒(モノリス)
			空燃比フィードバック制御機構
			シールド式ブローバイガス還元装置
	適合規制レベル		平成28年規制に適合
報 騒音	加速騒音規制値(dB)		国連協定規則第41号第5改定版による。
	参考		_
環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成済(60g以下)
	水銀※2		自工会目標達成済
	六価クロム		自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
	カドミウム		自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
	※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテ		・リーを除く)
	※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外		(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージへッドランプ、室内蛍光灯)
環境 () () () () () () () () () (1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、 その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。
	車両重量 (kg) 備考 燃料消費率*1 (km/L) 排出ガス 騒音 環境負荷物質削減	車両重量(kg) 備考 燃料消費率*1 (km/L) 国土交通省届出値:定地燃費値 WMTCモード値*(クラス)*3 適合規制レベル 排出ガス 参考 適合規制レベル 加速騒音規制値(dB) 参考 40%*1 水銀*2 六価クロム カドミウム ※1 平均的乗用車の鉛使用量に ※2 交通安全上必須な部品の相	車両重量 (kg) 備考 燃料消費率*1 (km/L) 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値*(クラス)*3 適合規制レベル 排出ガス

- ■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- ■排出ガス 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。

規制名称または規制開始年を記載。

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なっていてもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量がもっとも多い機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/motorcycle/)もご参照ください。

- ※ 本仕様は予告なく変更する場合があります。
- ※ この環境仕様書は2024年9月現在のものです。