

Super-ONE

主要諸元

駆動方式	FF		
車名・型式	ホンダ・ZAA-JG6		
寸法 重量 乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.580/1.575/1.615	
	ホイールベース(m)	2.520	
	トレッド(m)	前/後 1.345/1.345	
	最低地上高(m)	0.140	
	車両重量(kg)	1,090	
	乗車定員(名)	4	
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 2.010/1.300/1.170	
(モーター) 電動機	型式	MCF7	
	種類	交流同期電動機	
性能	定格出力(kW)	39	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]) 70[95]	
		最大トルク(N・m[kgf・m]) 162[16.5]	
	一充電走行距離(国土交通省審査値)	 km 274	
		 Wh/km 114	
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)Wh/km	86
		郊外モード(WLTC-M)Wh/km	105
		高速道路モード(WLTC-H)Wh/km	133
	最小回転半径(m)	5.2	
	主動力用 電池	種類/容量(Ah)	リチウムイオン電池/82.7
総電圧(V)		358	
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
走行装置 動力伝達	タイヤ	前・後 185/55R15 82V	
	主ブレーキの種類・形式	前/後 油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング	
	サスペンション方式	前/後 マクファーソン式/車軸式	
	スタビライザー形式	前/後 トーション・バー式/トーション・バー式	

- 一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- Super-ONE、Honda SENSING、LKAS、プライムスムーズ\Prime smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。
- Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
- iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。
- Google、Android、Google Play、Google マップ、およびその他のマークは Google LLC の商標です。
- Google 搭載車両で提供されるすべての Google アプリ/サービスをご利用いただくには、通信環境が必要です。通信は、Honda Total Care プレミアムの Google アプリ/サービス専用通信プラン(基本パック初回申込みから12か月間無料)へのご加入、またはスマートフォンやポケット Wi-Fi などによるテザリングでご利用いただけます。
- 互換性のあるAndroid スマートフォンと互換性のあるアクティブなデータ プランが必要です。
- Google アシスタントおよび関連する一部の機能は、すべての言語または国で利用できるわけではありません。
- Google Playでアプリをダウンロードするには、Google アカウントにサインインする必要があります。
- BOSEは、米国Bose Corporationの商標です。
- 製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

