

主要諸元 スーパーカブ110プロ Lite

車名・型式		ホンダ・8BH-JA77
全長/全幅/全高(mm)		1,860/730/1,065
軸距(mm)		1,225
最低地上高(mm)★		130
シート高(mm)★		740
車両重量(kg)		111
乗車定員(人)		1
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	100.0(30)〈1名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	65.5(クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		1.9
エンジン型式		JA76E
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)		109
内径×行程(mm)		47.0×63.1
圧縮比★		10.0
最高出力(kW[PS]/rpm)		3.5[4.8]/6,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		6.9[0.70]/3,750
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式(キック式併設)
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		4.1
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式4段リターン※
変速比	1速	3.142
	2速	1.833
	3速	1.333
	4速	1.071
減速比(1次★/2次)		3.421/2.142
キャスト角(度)★		26° 30′
トレール量(mm)★		57
タイヤ	前	70/100-14M/C 37P
	後	80/100-14M/C 49P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		バックボーン

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。
■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。