主要諸元　スーパーカブ50/スーパーカブ110

		スーパーカブ50	スーパーカブ110
車名・型式		ホンダ・2BH-AA09	ホンダ・8BJ-JA59
全長/全幅/全高(mm)		1,860/695/1,040	1,860/705/1,040
軸距(mm)		1,210	1,205
最低地上高(mm)★		135	138
シート高(mm)★		735	738
車両重量(kg)		96	101
乗車定員(人)		1	2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	105.0(30)〈1名乗車時〉	68.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★(クラス)*3	69.4(クラス 1)〈1名乗車時〉	67.9(クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		1.9	
エンジン型式		AA04E	JA59E
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm³)		49	109
内径×行程(mm)		37.8×44.0	47.0×63.1
圧縮比★		10.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)		2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★		セルフ式(キック式併設)	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)		4.3	4.1
クラッチ形式★		湿式多板ダイヤフラムスプリング式	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式4段リターン※	
変速比	1速	3.181	3.142
	2速	1.705	1.833
	3速	1.190	1.333
	4速	0.916	1.071
減速比(1次★/2次)		4.058/3.538	3.421/2.500
キャスター角(度)★		26° 30′	
トレール量(mm)★		72	73
タイヤ	前	60/100-17M/C 33P	70/90-17M/C 38P
	後	60/100-17M/C 33P	80/90-17M/C 50P
ブレーキ形式	前	機械式リーディング・トレーリング	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式		バックボーン	

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。
■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)　■製造事業者／本田技研工業株式会社

＊1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※スーパーカブ、SUPER CUB、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2024年11月現在のものです。