

主要諸元 スーパーカブ50/スーパーカブ110

	スーパーカブ50	スーパーカブ110
車名・型式	ホンダ・2BH-AA09	ホンダ・8BJ-JA59
全長/全幅/全高(mm)	1,860/695/1,040	1,860/705/1,040
軸距(mm)	1,210	1,205
最低地上高(mm)★	135	138
シート高(mm)★	735	738
車両重量(kg)	96	101
乗車定員(人)	1	2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) 105.0(30)〈1名乗車時〉	68.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3 69.4(クラス 1)〈1名乗車時〉	67.9(クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	1.9	
エンジン型式	AA04E	JA59E
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm³)	49	109
内径×行程(mm)	37.8×44.0	47.0×63.1
圧縮比★	10.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)	2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式(キック式併設)	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	4.3	4.1
クラッチ形式★	湿式多板ダイヤフラムスプリング式	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式4段リターン*	
変速比	1速	3.181
	2速	1.705
	3速	1.190
	4速	0.916
減速比(1次★/2次)	4.058/3.538	3.421/2.500
キャスト角(度)★	26° 30′	
トレール量(mm)★	72	73
タイヤ	前	60/100-17M/C 33P
	後	60/100-17M/C 33P
ブレーキ形式	前	機械式リーディング・トレーリング
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※スーパーカブ、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2023年11月現在のものです。