

毎日の配達や輸送に、  
スマートさと、安心、快適を。  
New Cub is Your Cub.



《スーパーカブ50プロ/110プロ  
共通装備》



積載時の走行・停車での安定性に貢献する  
フレームマウントの大型フロントバスケット



後部を跳ね上げ、荷物の積み降ろしが  
しやすい高さの大型リアキャリア



視認性と被視認性をサポートする  
LEDヘッドライト&手元灯としても使える  
ポジションランプ

《スーパーカブ110プロ 専用装備》



力強い走りと省燃費、さらに環境性能を  
兼ね備えたロングストロークの新エンジン



制動時の安心感を高めたフロントディスクブレーキ  
&1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)\*



もしものパンク時も修理しやすい  
14インチキャストホイール&チューブレスタイヤ



後輪ブレーキを踏み込んだままロックできる  
リアブレーキロックレバー



ギアポジションや燃料計、時計など、  
さまざまな情報を液晶表示するメーター

## しっかり走れて経済的な、省燃費のエンジン

[スーパーカブ110プロ] 新エンジンを搭載し、たのもしく力強い走りと燃料消費率68.5km/L\*1の省燃費を両立。最新の排出ガス規制\*2にも対応しました。

[スーパーカブ50プロ] 低・中回転域で力強い出力特性のエンジンは、燃料消費率93.0km/L\*3を実現。排出ガスも抑制しています。

## 働くひとの利便性を考えた、こまやかな装備

- 作業時や取り回しに便利で、足つき性にも配慮した小径14インチタイヤ
- バッテリー上がりのときも安心のセルフ/キック併用式スターター
- カートリッジタイプのオイルフィルター
- フロントブレーキを簡単にロックできる前輪ブレーキロックレバー(スーパーカブ50プロ専用装備)
- 工具を使わず手でラクに位置調整できるバックミラー(スーパーカブ110プロ専用装備)

ほかにもさまざまな装備が、快適な仕事をサポートします。

\*1 燃料消費率(60km/h定地燃費値(1名乗車時))\*2 平成32年(令和2年)排出ガス規制。\*3 燃料消費率(30km/h定地燃費値(1名乗車時)) ※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。



荷物積載時も安定感のある  
停車が可能な強化サイドスタンド  
(スーパーカブ50プロ/110プロ共通装備)

Photo: スーパーカブ110プロ

## スーパーカブ50プロ

C50BN◎J  
メーカー希望小売価格 **¥258,500**  
(消費税抜本体価格¥235,000)



車体色: セイシュルナイトブルー

## スーパーカブ110プロ

C110BN◎J  
メーカー希望小売価格 **¥346,500**  
(消費税抜本体価格¥315,000)



車体色: セイシュルナイトブルー

### 主要諸元 スーパーカブ50プロ/スーパーカブ110プロ

	スーパーカブ50プロ	スーパーカブ110プロ
車名・型式	ホンダ・2BH-AA07	ホンダ・8BJ-JA61
全長/全幅/全高(mm)	1,860/720/1,050	1,860/730/1,065
軸距(mm)	1,225	1,225
最低地上高(mm)*	131	130
シート高(mm)*	740	740
車両重量(kg)	108	111
乗車定員(人)	1	1
燃料消費率*1 (km/L) WMTTCモード値*(クラス)*3	93.0(30)(1名乗車時) 69.4(クラス1)(1名乗車時)	68.5(60)(1名乗車時) 67.4(クラス1)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	1.9	1.9
エンジン型式	AA04E	JA59E
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )	49	109
内径×行程(mm)	37.8×44.0	47.0×63.1
圧縮比*	10.0	10.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社 ※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。 \*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

**燃料消費率の表示について**

WMTTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTTCモード値としているためです。WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※本カタログ内の写真の小物類は撮影のために用意したものです。※スーパーカブ、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。原付二種ではじめての賢いバイクライフ。

スーパーカブ110プロは二人乗りできません。

①二人乗りが楽しめる! ②法定速度は最高60km/h! ③二段階右折が不要! ④税金・保険がおトク! ⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。スーパーカブ110プロはAT小型限定普通二輪免許で運転できます。

①小型限定を含む普通二輪免許が大型二輪免許を取得してから1年後より、また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれ道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が必要場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠保も2年間で50ccバイクと同じ8,850円です。(2022年4月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。  
**Honda お客様相談センター**  
全国共通 オールローバイク  
フリーダイヤル ☎0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

■インターネットでスーパーカブ プロの情報をお伝えしております。  
<https://www.honda.co.jp/SUPERCUB/PRO/>