

主要諸元

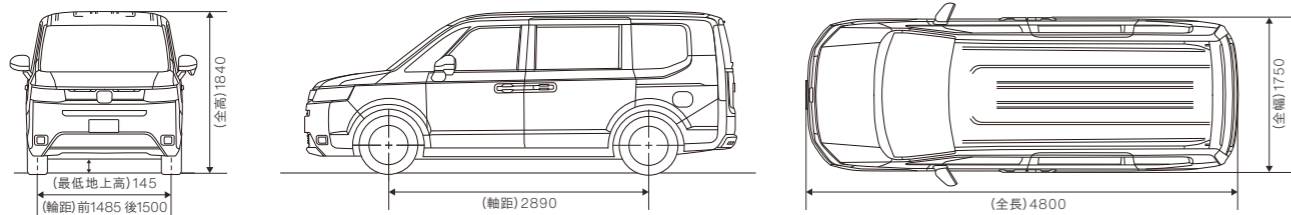
タイプ	STEP WGN e:HEV						STEP WGN												
	AIR		SPADA		PREMIUM LINE	AIR		SPADA		PREMIUM LINE		車いす仕様車 3列目乗車タイプ		サイドリフトアップシート車					
駆動方式	FF		FF		FF	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD			
乗車定員 (名)	7	8	7	8	7	7	8	7	8	7	8	7 (通常時7/車いす乗車時6)		7	7	4WD			
車名・型式	ホンダ・6AA-RP8★○						ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7			
トランスミッション	電気式無段変速機						無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [※]										
全長 (m)	4.800		4.830				4.800		4.830										
全幅 (m)	1.840						1.845		1.840		1.855		1.845		1.855		1.840		
全高 (m)	1.840						1.845		1.840		1.855		1.840		1.855		1.840		
ホイールベース (m)	2.890						1.485		1.500		1.500		1.500		1.500		1.500		
トレッド (m)	前		1.485				1.500		1.500		1.500		1.500		1.500		1.500		
トレッド (m)	後		1.500				1.500		1.500		1.500		1.500		1.500		1.500		
最低地上高 (m)	0.145		0.150		0.145		0.150		0.145		0.150		0.145		0.150		0.145		
車両重量 (kg)	1,810		1,840		1,830		1,840		1,710		1,790		1,740		1,730		1,810		
客室内寸法 (m)	長さ/幅/高さ		2.845/1.545/1.410				2.845/1.545/1.425		2.845/1.545/1.425		2.845/1.525/1.395		2.845/1.545/1.425		2.845/1.545/1.425				
原動機	エンジン型式		LFA-H4				L15C		L15C		L15C		L15C		L15C		L15C		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		LFA				L15C		L15C		L15C		L15C		L15C		L15C		
	弁機構		DOHC				チェーン駆動		吸気2		排気2								
	総排気量 (L)		1.993				1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		
	内径×行程 (mm)		81.0×96.7				73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		
	圧縮比		13.5				10.3		10.3		10.3		10.3		10.3		10.3		
	燃料供給装置型式		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量 (L)		52				52		52		52		52		52		52		
	電動機型式		H4				—		—		—		—		—		—		
電動機種類		交流同期電動機				—		—		—		—		—		—			
最高出力 (kW [PS] /rpm)		107 [145] /6,200				110 [150] /5,500		110 [150] /5,500		110 [150] /5,500		110 [150] /5,500		110 [150] /5,500		110 [150] /5,500			
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)		175 [17.8] /3,500				203 [20.7] /1,600-5,000		203 [20.7] /1,600-5,000		203 [20.7] /1,600-5,000		203 [20.7] /1,600-5,000		203 [20.7] /1,600-5,000		203 [20.7] /1,600-5,000			
最高出力 (kW [PS] /rpm)		135 [184] /5,000-6,000				—		—		—		—		—		—		—	
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)		315 [32.1] /0-2,000				—		—		—		—		—		—		—	
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTC km/L		20.0		19.6		19.5		13.9		13.3		13.7		13.1		13.2		13.1	
市街地モード (WLTC-L) km/L		20.4		19.3		19.3		10.6		9.9		10.4		9.9		10.1		9.9	
郊外モード (WLTC-M) km/L		21.3		20.5		20.7		14.6		13.8		14.3		13.7		13.8		13.7	
高速道路モード (WLTC-H) km/L		19.1		19.2		18.9		15.7		15.0		15.3		14.7		14.7		15.0	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 6003 km/L		—		—		—		15.4		14.5		15.4		14.5		15.2		14.5	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機 (CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング													
最小回転半径 (m)		5.4		5.7		5.4		5.4		5.7		5.4		5.4		5.4			
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/72				—		—		—		—		—			
変速比		前進		—				2.645~0.405		2.645~0.405		2.645~0.405 (マニュアルモード付)		1.858~1.264		1.858~1.264			
減速比		後退		—				—		—		—		—		—			
減速比		第一: 2.454 (電動機駆動) 0.805 (内燃機関駆動)		第二: 3.888				5.047		前5.047 後2.533		5.047		前5.047 後2.533		5.047		前5.047 後2.533	
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)				ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)													
タイヤ (前・後)		205/60R16 96H		205/55R17 95V		205/60R16 96H		205/55R17 95V		205/55R17 95V		205/60R16 96H		205/60R16 96H		205/60R16 96H			
主ブレーキの種類・形式 (前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク													
サスペンション方式		前		マクファーソン式				マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式			
サスペンション方式		後		車軸式				車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式			
サスペンション方式		前		車軸式				車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式			
サスペンション方式		後		車軸式				車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式			
スタビライザー形式		前		トーション・バー式				トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式		トーション・バー式			
スタビライザー形式		後		—				—		トーション・バー式		—		トーション・バー式		—			

※パドルシフト付となります。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2025年4月30日までの新車登録が対象となります。また、O印の車両は、環境性能割が非課税となり、2025年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STEP WGN、STEP WGN AIR、STEP WGN SPADA、エコアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■プラスマクラスターロゴ (図形) およびプラスマクラスター、Plasmacusterはシャープ株式会社の登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

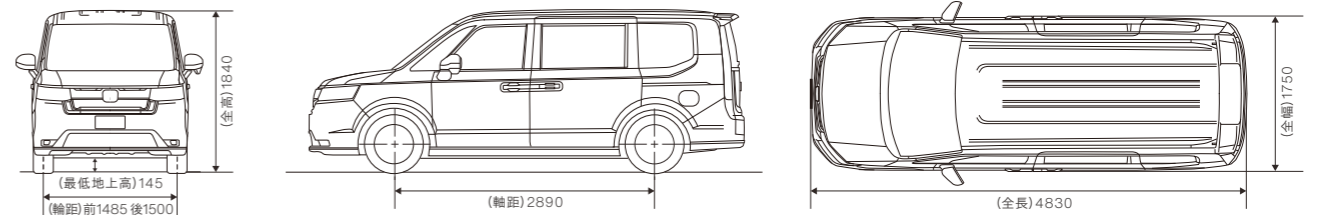
寸法イメージ図

単位:mm

■STEP WGN e:HEV AIR (FF)



■STEP WGN e:HEV SPADA (FF)



タイプ	STEP WGN SPADA			
	車いす仕様車		車いす仕様車	
	2列目乗車タイプ		2列目&3列目乗車タイプ	
駆動方式	FF		4WD	
乗車定員 (名)	7 (通常時6/車いす乗車時7)		7 (通常時6/車いす乗車時7) ^{※1}	
車名・型式	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	
トランスミッション	無断変速オートマチック (トルクコンバーター付) ^{※2}			
全長 (m)	4.830			
全幅 (m)	1.750			
全高 (m)	1.840		1.855	
ホイールベース (m)	2.890			
トレッド (m)	前		1.485	
トレッド (m)	後		1.500	
最低地上高 (m)	0.145		0.150	
車両重量 (kg)	1,760		1,830	
客室内寸法 (m)	長さ/幅/高さ		2.845/1.525/1.395	

エンジンの仕様及び最高出力と最大トルク、最小回転半径については車いす仕様車3列目乗車タイプと同一となります。
 ※1: 2列目のみで車いすを使用する場合、2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は通常時6/車いす乗車時6となります。
 ※2: パドルシフト付となります。
 ■左記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	●身体障害者の生業または通勤等に必要な自動車購入資金。	都道府県または市区町村の社会福祉協議会	貸付額、年率要確認
有料道路通行料割引制度	●身体障害者手帳の所持者。 ●身体障害者の方が自ら運転する乗用自動車 (ライトバン等荷物搭載設備と乗用設備を兼ねているものも含む) で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ●対象有料道路: 全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障害者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	●歩行困難な身体障害者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外権章の交付を受け、その権章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、都道府県公安委員会	—

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

登録・税金について

	車いす仕様車 (3列目乗車タイプ)	車いす仕様車 (2列目乗車タイプ、2列目&3列目乗車タイプ)	サイドリフトアップシート車
タイプ	STEP WGN SPADA	STEP WGN SPADA	STEP WGN SPADA
登録	持ち込み登録不要	持ち込み登録	持ち込み登録不要
ナンバー	3ナンバー	3ナンバー	3ナンバー
乗車定員 (名)	通常時7/車いす乗車時6	2列目乗車タイプ: 通常時6/車いす乗車時7 2列目&3列目乗車タイプ: 通常時6/車いす乗車時7*	7
車検	初回3年以降2年	初回3年以降2年	初回3年以降2年
税金	消費税 環境性能割・自動車税	非課税	非課税

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。
 * 2列目のみで車いすを使用する場合、2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は「通常時6/車いす乗車時6」となります。