

	917			STEP WGN e:HEV				STEP WGN															
			AIR		SP	PREMIUM LINE		AIR	AIR EX			SPADA		PREMIUM		スロープ				リフト アップシート			
			7 Z7.		PREMIUM LINE BLACK EDITION		7	7 Z Z			0171571		LINE		2列目		3列目		2·3列目		列目)		
_	返動方式			F	F	F	F	FF	FF	FF	4WI	5	FF 4V	VD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD
	乗車定員(名	当)		7	8	7	8	7	7	7	7	8	7 7	8	7	,	7(通常車いす卵	常時6/ (東車時7)	7(通常車いす卵	常時7/ (車時6)	7 (通常時6/ 車いす乗車時7)※		7
	車名·型式				ホンダ・6AA-RP8			3	ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP6	ホン: 5BA RP7	A- 5	ボンダ・ ホン 5BA- 5E RP6 RF		ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP7	ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP7	ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP7	ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP6	ホンダ・ 5BA- RP7
	トランスミッション		電気式無段変速機					無段変速 オートマチック (トルクコンバーター付)	オートマチック 無段変速オートマチック(トルクコンパーター付) ^{※2}														
	全長(m)	(m)			4.800 4.830					4.800 4.830													
	全幅 (m)				1.750																		
	全高(m)			1.8	340		1.845	1.840		1.85	5 1.	.840 1.8	55	1.845	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840		1.855	
寸法・重量	ホイールベース (m)									,		2.890	-										
	前		2.590 1.485																				
	トレッド(m) <u>間</u> 後 最低地上高(m) 車両重量(kg)								1.500														
					0.1	145		0.150	0.145		0.15	0 0		0.1	50		0.145	0.150	0.145	0.150	0.145		0.150
			1.830			1.830	1,840	1,710	1,730	-		,740 1,810						1,790	1,860	1,770	1,780	_	
	字岡里里(Kg) 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1,830 1,820 1,840 1,830 1,840 2.845/1.545/1.410					1,7 10	1,700				1,000	1,7 10	1,010	1,7 0 0						545/1.425	
原	原動機型式		2.845/1.545/1.410 2.845/1.545/1.425 2.845/1.525/1.395 2.84 LFA-H4 L15C										12.0 10/1.	0 10/1.120									
	原動機型式 エンジン型式			LFA-114 L15C L15C																			
			ンダー数及び配置						l			7	水冷直列4気間	5 構置									
		弁機構	>>	1				DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
		%排気量(L)		1.993				1.496															
	歴述		1	81.0×96.7				73.0×89.4															
				13.5					10.3														
			13.5 電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)																				
			10																				
			1.)	無鉛レギュラーガソリン 52																			
							11		52 –														
		動機 電動機型式 電動機型式 電動機種類			H4 交流同期電動機																		
_	エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		107[145]/6,200					110[150]/5,500															
			175[17.8]/3.500					203[20.7]/1,600-5,000															
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) 電動機 最高出力(kW[PS]/rpm) (モーター)最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		135[184]/5,000-6,000					203[20.7]/7,600-5,000															
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)(WLTC)			10	1.8		9.6	19.5	13.2	13.1	12.2) 1	12.9 12) 1	12.5	12.1	12.8	12.0	12.7	11.9	12.8	12.7	11.9
		も街地モード(W			1.5		9.7	19.6	9.5	9.5	8.9		9.4 8		9.2	8.9	9.4	8.8	9.3	8.7	9.3	9.3	8.7
		B外モード(WLT).4		0.2	20.1	13.9	13.7	12.8	_	13.6 12.6		13.1	12.6	13.5	12.5	13.3	12.3	13.4	13.4	12.3
		高速道路モード(\			1.5		9.2	19.1	15.2	15.1	14.	_	14.8 13.8		14.2	13.8	14.7	13.8	14.6	13.6	14.6	14.6	13.6
	主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、 可変パルプタイミング、電動パワーステアリング					直噴エンジン、自動無段変速機(CVT)、可変パルプタイミング、電動パワーステアリング														
	品小同転半:	径(m)		可変パルノダイミング、電動パワーステアリング 5.4 5.7							5.4				5.7					5.4			
	助力用主電	小回転半径(m) 力用主電池 種類/個数		5.4 5.7 リチウムイオン電池/72						J.4				J.1					J.4				
動力伝達・表		76	性類/1回数 前進		- 9		イノ电池/	1 4	2.645~0.405						0	645~0	105(=	- ¬ ¬ ıı.:	F-K(+)				
	变速比		後退						2.040,~0.405	2.645~0.405 2.645~0.405 (マニュアルモード付) 1.858~1.264													
	咸速比		15.10	第一: 2.454(電		動機駆動) 0.805 (内燃機関駆動)		5.047		前5.0		.047 前5.		5.047	#E 0.47	5.047	前5.047 後2.533		前5.047 後2.533	5.047		前5.047 後2.533	
	ステアリング装置形式			第二: 3.888															BK E. JUJU				
	ステアリンク 装直形式 タイヤ (前·後)		ラック・ビニオン式 (電動パワーステアリング仕様) 205/60R16 96H 205/55R17 95V 205/60R16 96H 205/50R16 96H 205/60R16 96H																				
	Eブレーキの種類·形式(前/後)			油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク																			
	前		加圧取(ヘノアレーアッドアイスグ) 加圧取(フィスク) マクファーソン式																				
装置	ナスペンショ	ョン方式	後	車軸式					車軸式		K. ≓∠+	/計 声			由軸犬	ド・ディオンポー	由軸士	ド・ディオンポ	由軸士	ド・ディオンポ	車軸式		ド・ディオン式
_			前	上				車軸式 ド・ディオス 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオス 車軸式 ド・ディオス 車軸式 ド・ディオス 車軸式 ド・ディオス									1. 11472						
	タビライザー形式			_							トーショ	٧.	トーション・ハ			トーション・		トーション・		トーション・			トーション・
	,		後						_		パーュ			-式	_	パー式	_	パー式	_	パー式	_		パー式

※1: 2列目のみで車いすを使用する場合。2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は通常時6/車いす乗車時6となります。※2: パドルシフト付となります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■小工でもいます。

「中では、お外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STEP WGN、STEP WGN AIR、STEP WGN SPADA、エコアシスト、FABTECT、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース トアime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラズマクラスターロゴ (図形) およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成 制度が用意されています。各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合 がありますので、詳しくは「福祉車両総合カタログ」に掲載の問い合わせ先に てご確認ください。

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

- ●障がいの部位や程度によっては、車両の機能が十分に活かしきれない場合があります。
- ●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方の場合は座った状態で足などが車体に あたりシートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。
- ●介護をする方の力が弱い場合は、乗り降り時及び車いす収納時など困難になる場合が ありますのでご注意ください。
- ●リフトアップシートの操作及び車いすの収納は、介護する方が安全に心がけ確実に行って ください。

登録・税金について

		スローブ (2列目、3列目)	リフトアップシート (2列目)
タイプ		STEP WGN SPADA	STEP WGN SPADA
登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録不要
ナンバー		3ナンバー	3ナンバー
乗車定員(名)		2列目:通常時6/車いす乗車時7、3列目:通常時7/車いす乗車時6、2・3列目:通常時6/車いす乗車時7*	7
車検		初回3年 以降2年	初回3年 以降2年
税金	消費税	非課稅	非課税
作儿並	環境性能割·自動車税	身体障がい者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があ	ります。

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

^{*2}列目のみで車いすを使用する場合。2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は「通常時6/車いす乗車時6」となります。

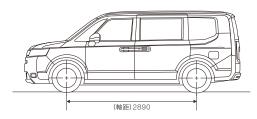
STEPWGN

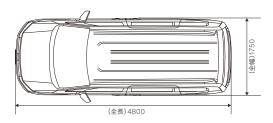
寸法イメージ図

単位:mm

■STEP WGN e:HEV AIR EX (FF)







■STEP WGN e:HEV SPADA (FF)





