

環境仕様



「2030年度燃費基準95%達成率」
-STEP WGN e:HEV AIR (FF)



「2030年度燃費基準90%達成率」
-STEP WGN e:HEV SPADA (FF)
-STEP WGN e:HEV SPADA PREMIUM LINE (FF)



「2030年度燃費基準60%達成率」
-STEP WGN AIR (FF/4WD)
-STEP WGN SPADA (FF/4WD)
-STEP WGN SPADA PREMIUM LINE (4WD)
-STEP WGN SPADA 福祉車両



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
e:HEV車



「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
ガソリン車

車両型式		6AA-RP8				5BA-RP6				5BA-RP7		
基礎情報	型式	LFA-H4				L15C						
	総排気量 (L)	1.993				1.496						
駆動装置	駆動方式	FF				CVT				4WD		
	変速機	—				—				—		
燃料消費率*1	JC08モード	燃費 (km/L)	—				15.4		15.2		14.5	
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	—				150.8		152.7		160.1	
	参考	2030年度燃費基準95%達成率	20.0		19.6		13.9		13.7		13.2	
		2030年度燃費基準60%達成率	20.4		19.3		10.6		10.4		10.1	
	WLTCモード	燃費 (km/L) *2	20.0		19.6		13.9		13.7		13.2	
		市街地モード (WLTC-L)	20.4		19.3		10.6		10.4		10.1	
		郊外モード (WLTC-M)	21.3		20.5		14.6		14.3		14.4	
		高速道路モード (WLTC-H)	19.1		19.2		15.7		15.3		14.7	
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	116.1		118.5		167.0		169.5		175.9	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減				平成30年排出ガス基準50%低減					
試験モード		CO	0.025				1.15					
		NMHC	0.013				0.05					
		NO _x	—				0.025					
		PM	—				0.005					
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)				—		九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)				
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値: 加速走行70dB (A)											
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4										
車室内VOC	使用量	670g										
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)										
	水銀*7	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)										
	六価クロム	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	*5: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品全て										
	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	ウインドウモールド類、バンパーフェースなどの内外装部品										
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、バッテリーボックス、吸音材										
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10										
環境負荷物質使用状況等	鉛	—										
	水銀	—										
	六価クロム	—										
	カドミウム	—										
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車				—						

- *1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- *2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。
- *3 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。
- *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。
- *6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
- *7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
- *8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。

※この環境仕様書は2022年5月現在のものです。

福祉車両の環境仕様については、販売会社にお問い合わせください。