

環境仕様



「2030年度燃費基準95%達成車」
e:HEV SPADA G・EX Honda SENSING、
e:HEV SPADA G・Honda SENSING※1



「2030年度燃費基準90%達成車」
e:HEV SPADA G・Honda SENSING



「2030年度燃費基準60%達成車」
SPADA・Cool Spirit Honda SENSING、
SPADA・Honda SENSING、
G・EX Honda SENSING (FF/4WD※2)、
G・Honda SENSING (FF)



「2030年度燃費基準55%達成車」
SPADA・Honda SENSING (4WD※3)



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

※1 メーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム＋サイドカーテンエアバッグシステム」装着車（「わくわくゲート」非装着車を除く）

※2 メーカーオプションの「2列目6.4分割ベンチシート」装着車

※3 「わくわくゲート」非装着車（ただし、メーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム＋サイドカーテンエアバッグシステム」または「2列目6.4分割ベンチシート」装着車を除く）

車両型式		6AA-RP5	6BA-RP1	6BA-RP2	6BA-RP3	6BA-RP4					
基礎情報	原動機	L15B									
	総排気量(L)	1.993									
駆動装置	駆動方式	FF	FF	4WD	FF	4WD					
	変速機	CVT									
燃料消費率 ¹⁾	JC08モード	燃費(km/L)	25.0	15.8	15.2	15.0	15.8	15.4	15.0		
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	92.9	146.9	152.7	154.8	146.9	150.8	154.8		
	参考	2030年度燃費基準 95%達成車	2030年度燃費基準 90%達成車	2030年度燃費基準 60%達成車	—	2030年度燃費基準60%達成車			2030年度燃費基準 55%達成車	2030年度燃費基準 60%達成車	
		燃費(km/L) ²⁾	20.0	13.6	13.0	13.6	13.0				
	WLTCモード	市街地モード(WLTC-L)	18.8	10.3	10.0	10.3	10.0				
		郊外モード(WLTC-M)	21.7	14.3	13.5	14.3	13.5				
		高速道路モード(WLTC-H)	19.5	15.2	14.6	15.2	14.6				
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	116.1	170.7	178.6	170.7	178.6				
	環境性能情報 排出ガス	適合規制・認定レベル						平成30年排出ガス基準75%低減			
		試験モード						WLTCモード			
認定基準値 (単位:g/km)		CO		1.15							
		NMHC		0.025							
		NO _x		0.013							
		PM		—							
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)		—		九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)					
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)		平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)							
エアコン冷媒	種類/GWP値 ³⁾	HFC-134a/1430 ⁴⁾									
	使用量	820g									
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度計針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛 ⁵⁾	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ⁶⁾ の1/10)									
	水銀 ⁷⁾	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ⁸⁾)									
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への 取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て									
	リサイクルし易い材料 ⁹⁾ を使用した部品	MAW、インパネハーネス、ウインドウモール、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、シフトノブ、センターコンソール、ツールバッグ、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品									
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、バッテリーボックス、吸音材									
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ¹⁰⁾									
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ								
	水銀	水銀廃止済部品 ¹¹⁾ :液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター									
	六価クロム	全廃済み									
	カドミウム	全廃済み									
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車		—		グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*9 自工会目標では適用除外部品だが、ステップワゴンでは自主的に廃止した部品。

*10 この環境仕様書は2021年4月現在のものです。

*11 写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。

また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。