



SHUTTLE

主要諸元

タイプ 駆動方式	1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC			
	HYBRID Honda SENSING		HYBRID X Honda SENSING		HYBRID Z Honda SENSING		G Honda SENSING			
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式	ホンダ・6AA-GP7★○	ホンダ・6AA-GP8★○	ホンダ・6AA-GP7★○	ホンダ・6AA-GP8★○	ホンダ・6AA-GP7★○	ホンダ・6AA-GP8★	ホンダ・6BA-GK8★	ホンダ・6BA-GK9		
トランスミッション	7速オートマチック		7速オートマチック+パドルシフト		7速オートマチック+パドルシフト		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)			
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,440/1,695/1,545(4WD車は1,570)							
	ホイールベース(m)		2,530							
	トレッド(m) 前/後		1,480/1,485	1,480/1,470	1,480/1,485	1,480/1,470	1,475/1,475	1,475/1,465	1,480/1,485	1,480/1,470
	最低地上高(m)		0.130	0.145	0.130	0.145	0.130	0.145	0.130	0.145
	車両重量(kg)		1,200	1,270	1,230	1,290	1,240	1,300	1,130	1,200
	最大車両重量(kg)※		1,200	1,270	1,230	1,290	1,240	1,300	1,130	1,200
	乗車定員(名)		5							
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1,925/1,450/1,290							
原動機	原動機型式		LEB-H1							
エンジン	エンジン型式		LEB							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置							
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)		1,496							
	内径×行程(mm)		73.0×89.4							
	圧縮比		13.5							
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)		32		40					
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類		H1/交流同期電動機							
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		81[110]/6,000							
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		134[13.7]/5,000							
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)		22[29.5]/1,313-2,000							
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313							
	燃料消費率(国土交通省審査値)  km/L		33.2	27.8	32.4	27.8	29.8	26.0	22.0	18.8
	燃料消費率(国土交通省審査値)  km/L		25.2	22.0	24.8(24.6)	22.0	22.8	20.4	19.4	17.2
	市街地モード(WLTC-L) km/L		20.6	18.2	20.1	18.2	18.6	17.3	14.4	13.1
	郊外モード(WLTC-M) km/L		27.1	23.0	26.4(26.3)	23.0	23.9	21.3	20.3	17.8
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		26.8	23.4	26.4(26.2)	23.6(23.4)	24.4	21.8	22.1	19.4
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング			
最小回転半径(m)	4.9		5.2				4.9			
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48							
動力伝達・走行装置	変速比 CVT 前速/後速		—							
	7AT 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後速		4.192/2.266/1.642/1.118/0.810/0.616/0.446/3.335							
	減速比		4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.992	前4.992 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前/後)		185/60R15 84H		185/55R16 83V		185/60R15 84H			
	主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング							
	サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/車軸式(4WD車はド・ディオン式)							
	スタビライザー形式(前/後)		トーション・バー式 / —(4WD車はトーション・バー式)							

()内はメーカーオプションの「15インチアルミホイール」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が特例となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■SHUTTLE、アルフレード、エコアシスト、センタータンクレイアウト、プラズマクラスターPrime Smooth、G-CO₂、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

HYBRID Z
Honda SENSING (FF)

