

SHUTTLE

環境仕様



「2030年度燃費基準95%達成車」
HYBRID・Honda SENSING (FF)
HYBRID X・Honda SENSING (FF)
〈15インチアルミホイール非装着車〉



「2030年度燃費基準90%達成車」
HYBRID X・Honda SENSING (FF)
〈15インチアルミホイール装着車〉



「2030年度燃費基準85%達成車」
HYBRID・Honda SENSING (4WD)
HYBRID X・Honda SENSING (4WD)
HYBRID Z・Honda SENSING (FF)



「2030年度燃費基準80%達成車」
HYBRID Z・Honda SENSING (4WD)



「2030年度燃費基準70%達成車」
G・Honda SENSING (FF)



「平成30年排出ガス基準
75%低減レベル」認定車
全タイプ

基礎情報		6AA-GP7			6AA-GP8		6BA-GK8	6BA-GK9		
原動機	型式	LEB-H1								
	総排気量 (L)	1.496								
駆動装置	駆動方式	FF			4WD		FF	4WD		
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション					CVT			
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費 (km/L)	33.2	32.4	29.8	27.8	26.0	22.0	18.8	
		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈燃費からの換算値〉	69.9	71.7	77.9	83.5	89.3	105.5	123.5	
	参考	2030年度燃費基準 95%達成車	2030年度 燃費基準 90%達成車	2030年度 燃費基準85%達成車		2030年度 燃費基準 80%達成車	2030年度 燃費基準 70%達成車	—		
	WLTC*2	燃費 (km/L) *2	25.2	24.8	24.6	22.8	22.0	20.4	19.4	17.2
		市街地モード (WLTC-L)	20.6	20.1	—	18.6	18.2	17.3	14.4	13.1
		郊外モード (WLTC-M)	27.1	26.4	26.3	23.9	23.0	21.3	20.3	17.8
		高速道路モード (WLTC-H)	26.8	26.4	26.2	24.4	23.6	23.4	21.8	22.1
	CO ₂ 排出量 (g/km) 〈燃費からの換算値〉		92.1	93.6	94.4	101.8	105.5	113.8	119.7	135.0
		適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減							
		試験モード	WLTCモード							
認定基準値 (単位:g/km)		CO	1.15							
	NMHC	0.025								
	NOx	0.013								
	PM	—								
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)						—		
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB (A)								
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430*4								
	使用量	430g								
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)								
	水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンベネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て								
	リサイクルし易い材料*9を 使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、 カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、 ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品								
	再生材を使用している部品	—								
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10								
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)								
	水銀	全廃済み								
	六価クロム	全廃済み								
	カドミウム	全廃済み								
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車								

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。*9 この環境仕様書は2021年4月現在のものです。*10 写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。