

 **HONDA**

rebel

レブル500



# rebel

## EXPRESS YOURSELF

タフでCOOLなスタイル。小気味よい鼓動感。

この自由な走りを手にすれば、誰もが街の表現者だ。

道に軌跡を描け。風景の一部になれ。

Express yourself on a Rebel —— さあ、自分を解き放て。



## Power Unit

低回転域からトルクフルで、高回転域まで気持ちよく回る水冷4ストロークDOHC4バルブ2気筒471cm<sup>3</sup>エンジン。日常走行でのスロットルを開ける楽しさと低回転域での粘り強さを重視しながら、回転数の上昇にあわせてスムーズに吹け上がるエンジンフィールに仕上げている。またクラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパ<sup>®</sup>クラッチ\*1を装備。握りやすさを追求したレバー形状と相まって、ストップ&ゴーの多い渋滞路やロングツーリングでの疲労軽減にも寄与する。

## Chassis

ハンドル形状とシートクッション材の変更により、乗りやすさと扱いやすさを向上したRebel 500。フロントまわりに迫りを感じさせるワイドピッチφ41mmの正立フロントフォークは、オイルとスプリングの最適化などにより、優れた乗り心地と路面追従性を追求。リアサスペンションは、窒素ガスを封入したダンパーユニットを採用して減衰力の安定化を図るとともに、スプリングの最適化などにより、クルーザーらしい乗り心地と荒れた路面での優れた車体挙動の安定性を確保。φ45mmパイプのスイングアームと低く構えたツインショックが、シンプルで力強いリアまわりを演出している。また、ブレーキにはABS（アンチロック・ブレーキ・システム）\*2を装備し、ブレーキング時の安心感を高めている。

## Equipment

φ175mmのアウトターレンズ内に4眼インナーレンズ式LEDを配したヘッドライトをはじめ、ウインカー、テールランプ、ライセンスライトのすべてにLEDを採用。また見やすさを向上したφ100mmの小型反転液晶メーターは、ギアポジションインジケーターや燃費表示もできるなど、シンプルデザインと機能性を両立させている。

\*1「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

\*2 ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までには対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック（揺り戻し）によってシステム作動を知らせます。  
※メーターの写真是機能説明のため任意に点灯したものです。



# rebel



▲詳しくはこちら



車体色：ガンメタルブラックメタリック



車体色：クラシカルホワイト

## 主要諸元 Rebel 500

車名・型式	ホンダ・8BL-PC60
全長(mm)	2,205
全幅(mm)	810
全高(mm)	1,090
軸距(mm)	1,490
最低地上高(mm)*	125
シート高(mm)*	690
車両重量(kg)	191
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) (km/L) WMTcモード値*(クラス)*3	45.0 (60) <2名乗車時> 27.9 (クラス 3-2) <1名乗車時>
最小回転半径(m)	2.8
エンジン型式	PC60E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )	471
内径×行程(mm)	67.0×66.8
圧縮比*	10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)	34 [46] /8,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	43 [4.4] /6,000
燃料供給装置形式	電子式 <電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >
始動方式*	セルフ式

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	11
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.285 2速 2.105 3速 1.600 4速 1.300 5速 1.150 6速 1.043
減速比(1次*/2次)	2.029/2.666
キャスト角(度)*	28°00'
トレール量(mm)*	110
タイヤ	前 130/90-16M/C 67H 後 150/80-16M/C 71H
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。

※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※仕様は予告なく変更する場合があります。

※写真は本カタログ用にCGを使用して制作したもので、実際の使用状況や製品の色と異なる場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※REBEL、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

## Rebel 500 CMX500A(SJ)

メーカー希望小売価格 ¥924,000(消費税抜本体価格¥840,000)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



### Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

## Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

**HondaGO BIKE LAB**

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

**HondaGO RIDE**



# Honda Dream

## 充実の購入サポート & 安心サービス

### Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

### 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

### 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた2輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

### 据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

### メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪  
ホームページは  
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream  
または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2025年2月現在のものです。



OSP25REBEL50 502②