

車名・型式	ホンダ・8BL-PC60	
全長 (mm)	2,205	
全幅 (mm)	820	
全高 (mm)	1,090	
軸距 (mm)	1,490	
最低地上高 (mm) *	125	
シート高 (mm) *	690	
車両重量 (kg)	191	
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値：定地燃費値*2 (km/h)	45.0 (60) (2名乗車時)
	WMTCモード値* (クラス) *3	27.9 (クラス 3-2) (1名乗車時)
最小回転半径 (m)	2.8	
エンジン型式	PC60E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	471	
内径×行程 (mm)	67.0×66.8	
圧縮比*	10.7	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,000	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) 〉	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	11	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.285
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比 (1次*/2次)	2.029/2.666	
キャスト角 (度) *	28° 00'	
トレール量 (mm) *	110	
タイヤ	前	130/90-16M/C 67H
	後	150/80-16M/C 71H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、減速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※REBEL、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2022年11月現在のものです。