

 **HONDA**

Rebel 250

レブル250





思いのまま、自由を描け。

この自由な走りを手にすれば、誰もが街の表現者だ。

走りの楽しさが広がる「Honda E-Clutch*」で、

さあ、思いのまま、自由を描け。

rebel
EXPRESS YOURSELF

*タイプ別設定

Honda E-Clutch

クラッチコントロールを自動制御することで、ライダーの手動による操作*1を不要とした「Honda E-Clutch (ホンダイークラッチ)*2」を250ccクラスで初めて採用*3。発進、変速、停止など、駆動力が変化するシーンでライダーのクラッチレバー操作を必要とせず、最適なクラッチコントロールを自動制御することでスムーズな走りや安心感をもたらす。また、電子制御中でもライダーがクラッチレバー操作を行えば、手動によるクラッチコントロールを可能とし、ライダーの要求に幅広く対応している。

*1 シフトペダルによる変速操作は必要です。

*2 クラッチコントロールの自動制御はクラッチレバー操作を行うと一時的に無効になりますが、常時無効にすることはできません。

*3 タイプ別設定



Honda E-Clutch



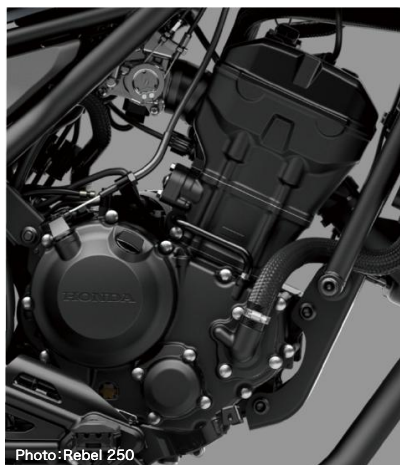


Photo:Rebel 250



海外仕様車



海外仕様車



Photo:Rebel 250 E-Clutch

Power Unit

小気味よい鼓動感が味わえる水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒250ccエンジンは、低回転域からトルクフルで、高回転域までスムーズに吹け上がるフィーリングを実現。排気音もパルス感を重視してチューニングを施した。またクラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパ[®]クラッチ*を装備。握りやすさを追求したレバー形状と相まって、ストップ&ゴーの多い渋滞路やロングツーリングでの疲労軽減にも寄与する。

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

Chassis

ハンドル形状とシートクッション材の変更により、乗りやすさと扱いやすさを向上したRebel 250。サスペンションはフロントに、オイルとスプリングの最適化などにより、優れた乗り心地と路面追従性を実現したφ41mmの正立フロントフォーク。リアはツインショックとし、室素ガスを封入したダンパーユニットで減衰力の安定化を図るとともにスプリングレートを最適化させ、クルーザーらしい乗り心地と安定性を追求した。ブレーキにはABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を装備し、ブレーキング時の安定性を高めている。

Equipment

φ175mmのアウトターレンズ内に4眼インナーレンズ式LEDを配したヘッドライトをはじめ、ウインカー、テールランプ、ライセンスライトのすべてをLEDに。また見やすさを向上したφ100mmの小型反転液晶メーターは、ギアポジションインジケーターや燃費表示もできるなど、シンプルデザインと機能性を両立させている。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



Photo:Rebel 250 S Edition E-Clutch

Rebelをより精悍に演出する “S Edition E-Clutch”

【標準装備アクセサリ】

- ①ヘッドライトカウル
- ②フォークカバー
- ③フォークブーツ
- ④スペシャルメインシート(ダイヤモンドステッチ風ワディング加工)



rebel



◀ 詳しくはこちら

Rebel 250 CMX250A⑤J

メーカー希望小売価格 **¥638,000** (消費税抜本体価格 ¥580,000)

Rebel 250 E-Clutch CMX250A3⑤J

メーカー希望小売価格 **¥693,000** (消費税抜本体価格 ¥630,000)



車体色: マットディムグレーメタリック



車体色: マットガンパウダーブラックメタリック



車体色: マットプレスコブラウン

Rebel 250 S Edition E-Clutch CMX250A4⑤J

メーカー希望小売価格 **¥731,500** (消費税抜本体価格 ¥665,000)



※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真は一部合成によるものです。※REBEL、Honda E-Clutch、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



主要諸元 Rebel 250 【 】内はE-Clutch、()内はS Edition E-Clutch

| | |
|--|--|
| 車名・型式 | ホンダ・8BK-MC49 |
| 全長/全幅/全高(mm) | 2,205/810/1,090 |
| 軸距(mm) | 1,490 |
| 最低地上高(mm)* | 134 |
| シート高(mm)* | 690 |
| 車両重量(kg) | 171 【174】(175) |
| 乗車定員(人) | 2 |
| 燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L) WMTTCモード値*(クラス)*3 | 47.0(60)(2名乗車時) 34.9(クラス 2-2)(1名乗車時) |
| 最小回転半径(m) | 2.8 |
| エンジン型式 | MC49E |
| エンジン種類 | 水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒 |
| 総排気量(cm ³) | 249 |
| 内径×行程(mm) | 76.0×55.0 |
| 圧縮比* | 10.7 |
| 最高出力(kW[PS]/rpm) | 19[26]/9,500 |
| 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm) | 22[2.2]/6,500 |
| 燃料供給装置形式 | 電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)) |
| 始動方式* | セル方式 |
| 点火装置形式* | フルトランジスタ式バッテリー点火 |
| 潤滑方式* | 圧送飛沫併用式 |
| 燃料タンク容量(L) | 11 |
| クラッチ形式* | 湿式多板コイルスプリング式 |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン |
| 変速比 | 1速 3.416 2速 2.250 3速 1.650 4速 1.350 5速 1.166 6速 1.038 |
| 減速比(1次*/2次) | 2.807/2.571 |
| キャスト角(度)* | 28° 00' |
| トレール量(mm)* | 110 |
| タイヤ | 前 130/90-16M/C 67H 後 150/80-16M/C 71H |
| ブレーキ形式 | 前 油圧式ディスク(ABS) 後 油圧式ディスク(ABS) |
| 懸架方式 | 前 テレスコピック式 後 スイングアーム式 |
| フレーム形式 | ダイヤモンド |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co.,Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ

(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)も参照ください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通 **フリーダイヤル 0120-086819** (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Honda二輪ホームページは
◀こちら

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年3月現在のものです。



OSP25REBEL 501⑩