

		Rebel 250 ( )内はS Edition
車名・型式		ホンダ・8BK-MC49
全長(mm)		2,205
全幅(mm)		820
全高(mm)		1,090
軸距(mm)		1,490
最低地上高(mm)*		134
シート高(mm)*		690
車両重量(kg)		171 (172)
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)	47.0 (60) (2名乗車時)
	WMTCモード値*(クラス)*3	33.7 (クラス 2-2) (1名乗車時)
最小回転半径(m)		2.8
エンジン型式		MC49E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )		249
内径×行程(mm)		76.0×55.0
圧縮比*		10.7
最高出力(kW[PS])/rpm)		19[26]/9,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		22[2.2]/6,500
燃料供給装置形式		電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*		セルフ式
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		11
クラッチ形式*		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	3.416
	2速	2.250
	3速	1.650
	4速	1.350
	5速	1.166
	6速	1.038
減速比(1次*/2次)		2.807/2.571
キャスト角(度)*		28° 00'
トレール量(mm)*		110
タイヤ	前	130/90-16M/C 67H
	後	150/80-16M/C 71H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク (ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、単速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※REBEL、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2022年10月現在のものです。