

Rebel 250

Honda E-Clutch

クイックスタートガイド

本ガイドは Honda E-Clutch の取り扱い方法を素早くご理解いただけるよう
取扱説明書から基本的な操作を抜き出して説明しております。



*本ガイドブックに記載されているイラストは海外仕様車が含まれている場合があります。

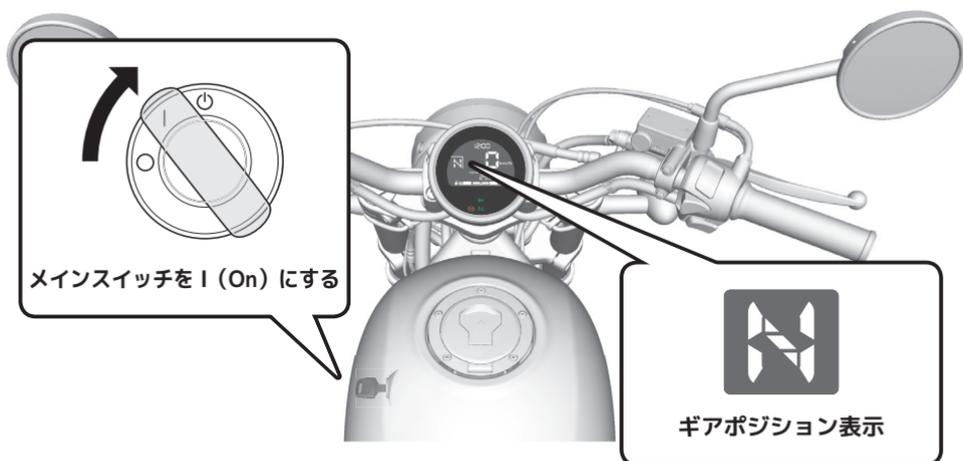
本ガイドブックは、取扱説明書に代わるものではありません。
必ず取扱説明書で操作や安全に関する詳細情報をご確認ください。

E-Clutch システムの有効化

Honda E-Clutch システムはクラッチレバーを操作せずに発進、停止、および変速ができる機能です。

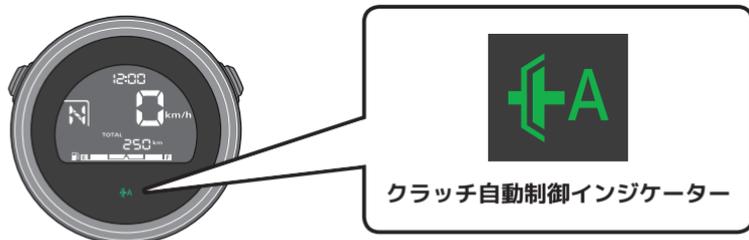
システムの有効化

ギアポジションがニュートラル状態でメインスイッチを I (On) にすると自動的に有効になります。

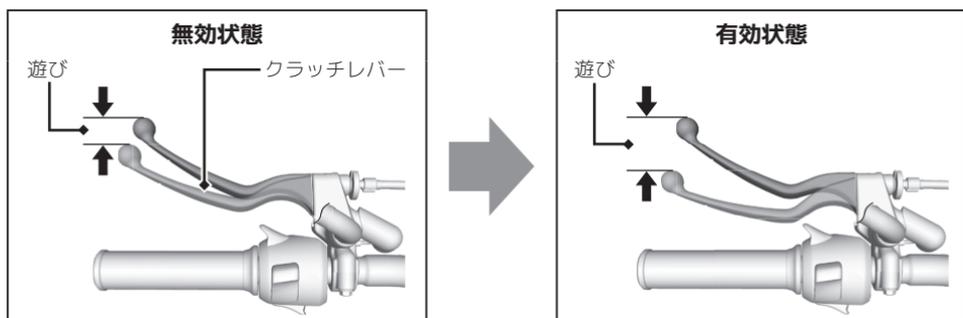


Honda E-Clutchの作動確認方法

クラッチ自動制御インジケータが緑色に点灯中の場合、Honda E-Clutch システムが有効になっています。



▶ システムが有効の場合、クラッチレバーの遊びが大きくなります。

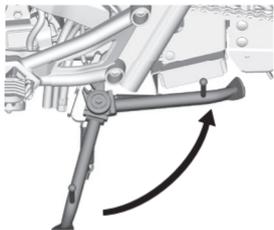


発進するとき

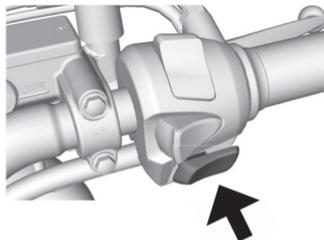
本ガイドの説明は、Honda E-Clutch システムが有効になっている場合の操作方法です。

発進

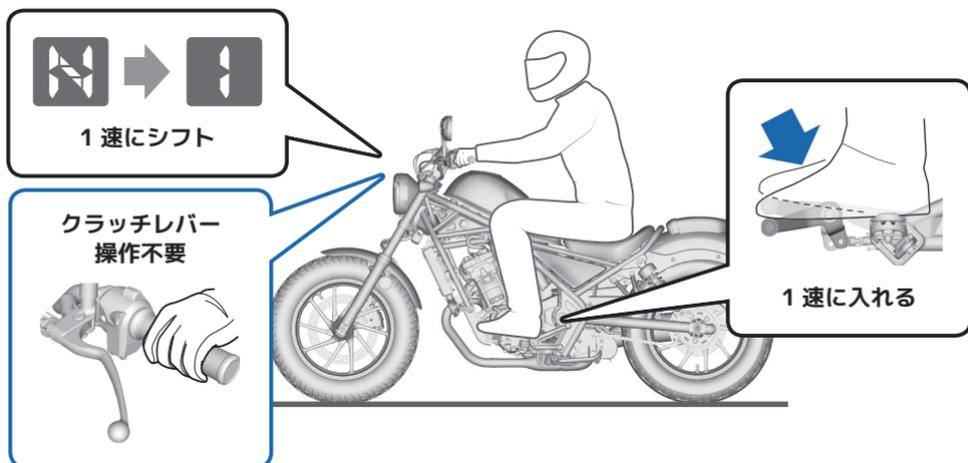
1. サイドスタンドを跳ね上げる。



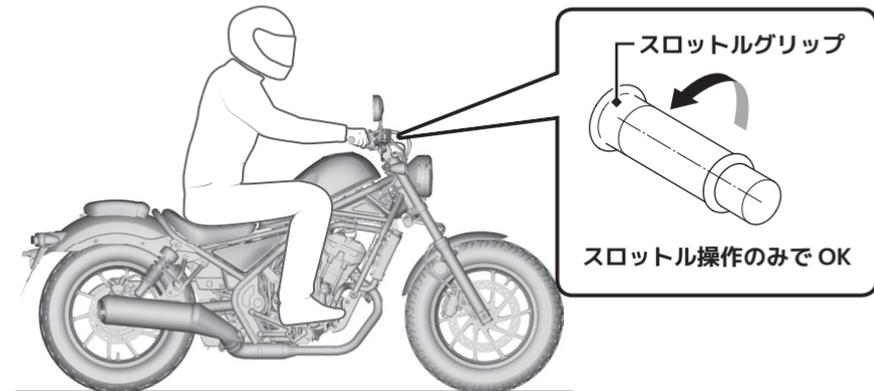
2. エンジンを始動する。



3. クラッチレバーを握らずにシフトペダルを操作し、1速にシフトチェンジする。



4. スロットルを徐々に開けていくと、発進します。

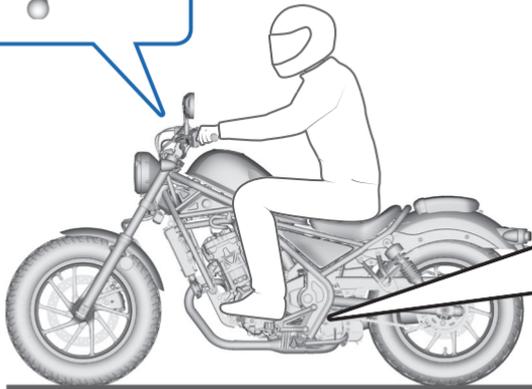


変速するとき

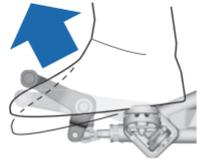
シフトダウン/シフトアップ

シフトペダル操作のみで変速ができます。

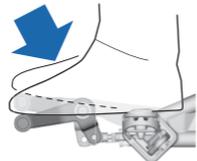
クラッチレバー
操作不要



シフトアップ



シフトダウン



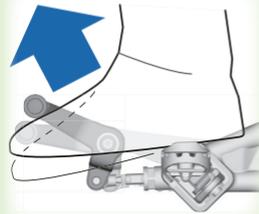
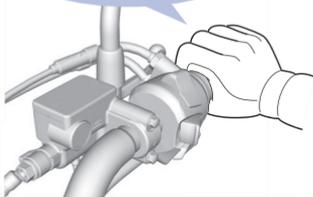
シフトペダル操作のみでOK

*変速はスロットルを開けていても閉じていてもOKです。

おすすめのシフトアップ方法

スロットルを開けたままのシフトアップがおすすめ！

開けたまま！

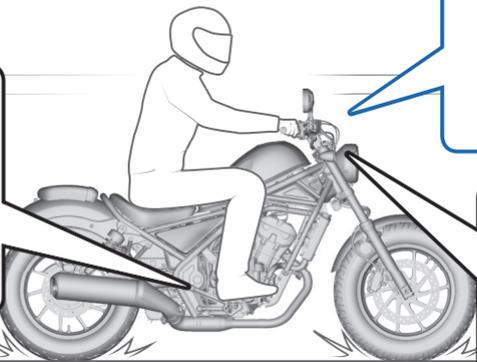


よりスムーズで素早い変速が可能です。

停車するとき

■ 停車

ブレーキ操作のみで停車できます。



アドバイス

■ 2速以上で停車したとき

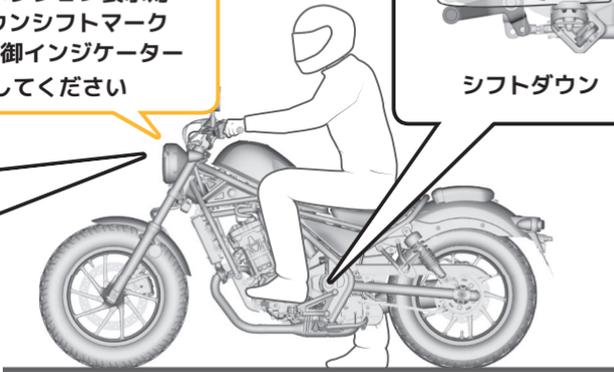
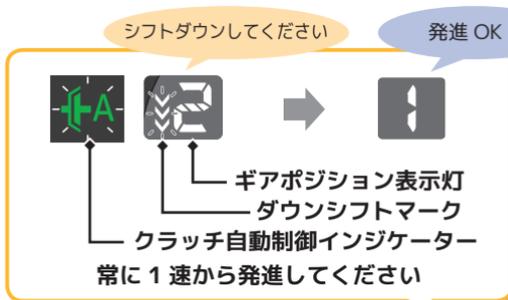
発進する前に、必ず1速にシフトダウンして発進してください。

ギアポジションが高すぎる場合：ダウンシフトマークと緑色のクラッチ自動制御インジケーターが点滅します。

▶ この時、シフトペダルを踏むだけでシフトダウンできます。

▶ 2速以上で発進を続けるとクラッチが早期摩耗します。

摩耗が進行すると Honda E-Clutch システムが停止する場合があります。

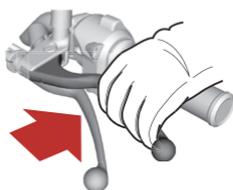


クラッチレバー操作をする / したとき

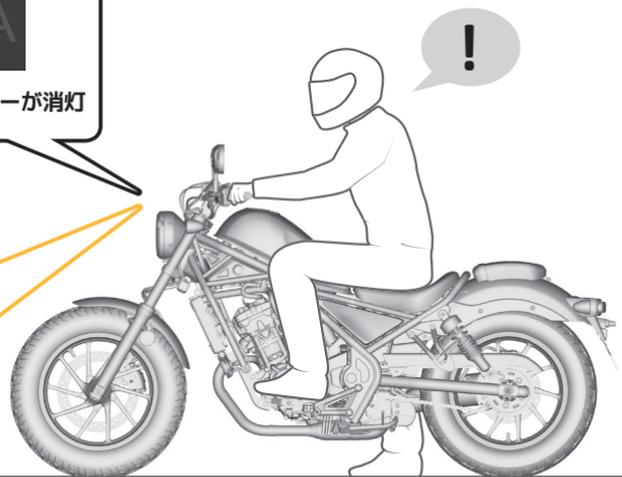
■ **ギアを入れた状態でクラッチレバーを操作した場合**
クラッチ自動制御は一時的に無効になります。



クラッチ自動制御インジケーターが消灯



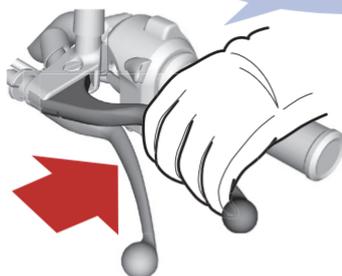
クラッチレバー操作



クラッチ自動制御無効状態では
車両はマニュアル車と同じ状態になります。

クラッチレバーをライダーが操作する必要があります。

クラッチレバー操作必要！

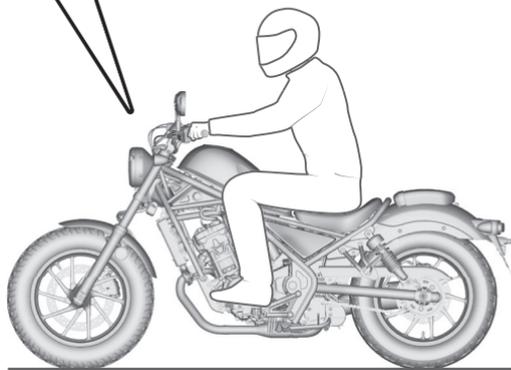


クラッチレバー操作をする / したとき

クラッチ自動制御を再度有効にするには

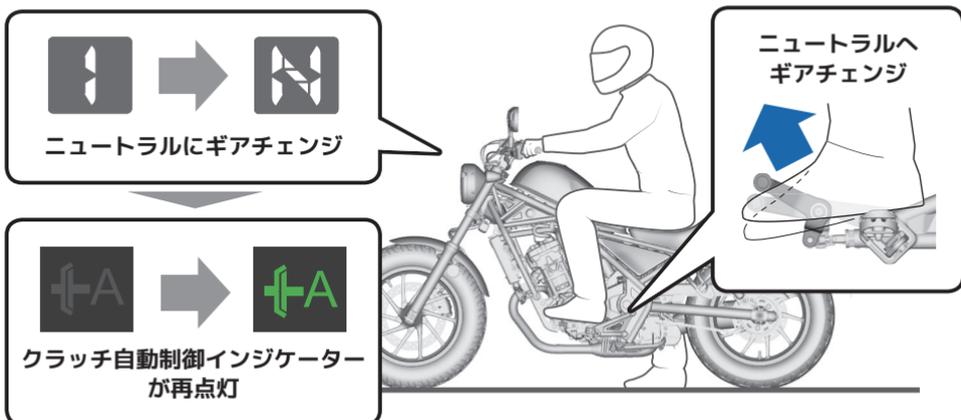
走行時

クラッチレバーの操作を終えると、数秒後に自動制御が再度有効になります。



停車時

クラッチレバーを握ったままニュートラルにシフトすると、自動制御が再度有効になります。その後クラッチレバーを放してください。

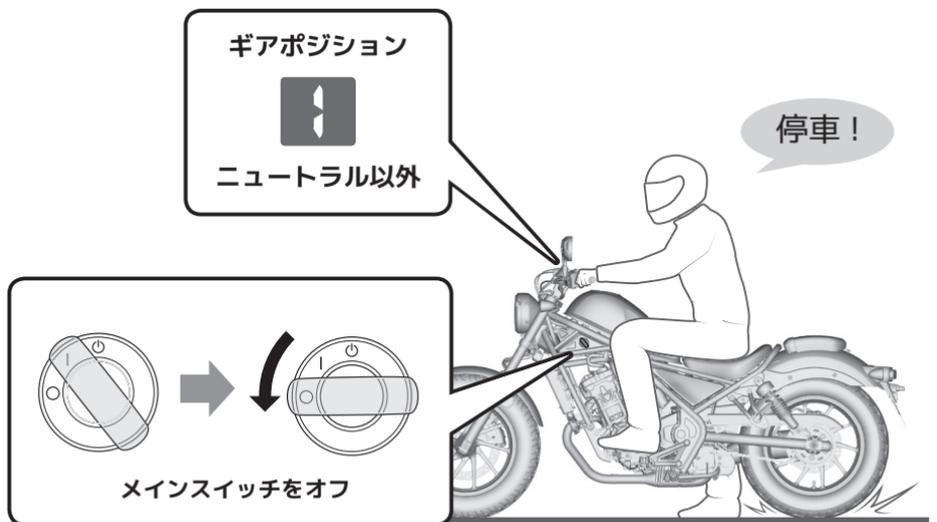


駐車するとき

駐車

メインスイッチをオフにしたときにギアポジションをニュートラルにしていなかった場合は、クラッチレバーを握る、またはニュートラルにシフトして車両を動かしてください。

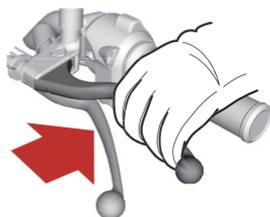
- ▶ メインスイッチをオフにすると、Honda E-Clutch システムは無効化され、クラッチは繋がった状態になります。



Honda E-Clutch システムは数秒で無効化

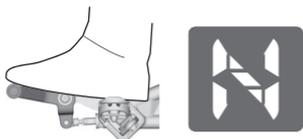
ロック!

車両を動かすときは



クラッチレバー操作

もしくは



ニュートラルにシフト

詳細はウェブサイトを参照

より詳しい情報をご覧になりたい方は、以下のウェブサイトをご覧ください。

<https://www.hondamotopub.com/HMJ>

