

 HONDA

REBEL 1100





START YOUR

常識にとらわれず、あふれる
誰かにあたえられたものでは、
走りだそう。たのしさも喜びも、

rebel



REBELLION

気持ちに、忠実に生きていく。

満足できない。

つくれるのは自分だけだ。

1100





Rebel 1100 S Edition

COOLに「Rebel」を楽しむカスタムモデル

ひと目で違いがわかるCOOLなフォルム。それはRebel 1100の特徴であるナロースタイルをそのままに、厳選したパーツをまとうことで生み出された。軽快かつ精悍な印象をあたえるヘッドライトカウル。フロントフォークに装着されたブーツとショートフェンダー。そしてハンドルまわりをスタイリッシュに演出するパーエンドミラー。サイドではラジエーターに備えたカバーが目をひく。さらに、シートはダイヤモンドステッチ風のワディング加工を施したスペシャルシートを装備している。センスよくカスタムされたRebel 1100 S Editionが放つ強烈なオーラは、道ゆく人々を振り返らせる。



Rebel 1100 T

美しさと機能を両立させたツーリングモデル

圧倒的なボリューム感が生み出すグラマラスなフォルム。どこまでも広がる大地を、ひたすらに駆ける大排気量クルーザーにふさわしい風格をもつRebel 1100 Tの美しさは、見た目だけではなく高い機能性を追求したものである。フロントの大型カウルはロングツーリングなどで高いウインドプロテクション性能を発揮。また、リアフェンダー左右にはハードタイプのキー付きサドルバッグを装備。十分な容量*を確保し、タフなツーリングにも耐えうる実用性を追求した。

*右側：16L、許容積載量5kg
/左側：19L、許容積載量5kg。
Honda測定値

※サドルバッグは完全防水仕様ではありません。水が侵入する可能性があります。金品や貴重品、壊れやすいものは入れないでください。走行中はサドルバッグ後方の赤いインジケータ部が見えなくなるようリッドを閉め、鍵をロックしてください。

※左右のサドルバッグには、荷物の重さが均等になるように積んでください。



Rebel 1100

風格のなかに洗練を感じるスタンダードモデル

ヘッドパイプから後輪まで貫かれたフレームラインが重厚感と力強さを演出。人車一体感のある威風堂々としたルックスを追求した。フューエルタンクはフランジレスとし、エッジを際立たせることで陰影が強調されるデザインとした。さらに、随所にブラックアウトを施し、Rebelシリーズの旗艦シップにふさわしい存在感と優美さを合わせもつ個性を醸し出す。また、Rebel 1100シリーズのベースモデルとしてハンドルやステップ位置の変更、クッション性を向上させたシートにより乗り心地のよさを高めている。





POWER UNIT

力強い走りとサウンドが楽しめるエンジン

1,082cm³水冷直列2気筒エンジンは圧縮比を高め、低中速域のより力強い走りとともに大排気量ならではのパルス感を演出。街中などエンジン回転数が低い領域では余裕のある鼓動感を、

ワインディングやスポーツライディングなどで

スロットルを開けたときには、エンジン回転数の上昇にあわせた豪快な吹け上がり

を存分に感じることができる。

排気音にもこだわり、重厚かつ上質なサウンドをライダー自身が奏でているような感覚で楽しめるようチューニングを施した。



DCT (Dual Clutch Transmission)

クラッチの自動切り替えにより、駆動力が途切れないスムーズな変速を追求。シフト操作にとらわれない快適性と、ダイレクトでスポーティーな走りの楽しさの両立を実現する。

※Rebel 1100 Dual Clutch Transmission, Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission, Rebel 1100 S Edition Dual Clutch Transmissionに採用。

HSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール)

後輪への駆動力レベルを必要に応じて制御するHSTC。前後輪の速度差から算出された値に基づき、燃料噴射量調整によるエンジントルクの最適化で加速時の後輪スリップ抑制やスリップしやすい路面での安心感に寄与。システム作動は左ハンドルのトルクコントロール (TC) スイッチのON/OFFで選択が可能となっている。

※HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

RIDING POSITION

クルージングを快適に、より深く楽しむために

グリップ位置を約12mm高く、約28mm手前に調整。加えてステップ位置を約50mm前方にすることで、余裕のある自然な乗車姿勢を実現。さらに、シートの厚みを増したことでロングツーリングなど長時間走行も快適に。クルーザーならではのゆとりある走りを、より深く楽しめるよう入念なつくりこみを行った。



RIDING MODE

シーンに合わせて走行モードを選択

日常走行から週末のロングツーリング、さらにはパートナーとのタンデム走行まで。幅広いシチュエーションと路面状況に合わせて「STANDARD」「SPORT」「RAIN」から最適なセッティングを選べるライディングモード。パワーフィールやエンジンブレーキの効き具合を自身のライディングにあわせて2パターンの設定が可能な「USER」モードも備えた。

BRAKE SYSTEM

制動力とともにコントロール性を追求

フロントにモノブロックのラジアルマウントキャリパーとφ330mmの大径フローティングディスク、リアにφ256mmのディスクを装着。街中からワインディングまでシーンを選ばない安定した制動力を追求した。また、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) を装備し、ブレーキ時の安心感を高めている。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (揺り戻し) によってシステム作動を知らせます。

INFOTAINMENT

情報をスマートに表示する液晶ディスプレイ

情報が見やすく直感的に扱いやすい5.0インチTFTフルカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイを採用し、高輝度パネルで走行時の情報を的確に認識できる。また、操作系をグリップ近くに集約したことでモード設定やクルーズコントロールなどの操作も快適に行える。TFTユニット左横にはUSBソケット(Type-C)*1を装備して使いやすさを向上させた。

*1 5V、3A以下。
※メーターの画面はハメコミ合成です。※USBソケットはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様などによっては、充電・使用できない場合があります。



スマートフォンとの連携を可能にした Honda RoadSync



車両とスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。



※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。
※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。
※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。
※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OS/バージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。
※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。
※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。
※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。
※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

EQUIPMENT

快適性と利便性を高める充実した装備

- 直射式LEDを4個配置し、デザインと被視認性を追求したヘッドライト
- プリロードアジャスター機能付き前後サスペンション
- 車速を一定に保つことが可能なクルーズコントロール
- グリップヒーター ●ETC2.0車載器
- エマージェンシーストップシグナル
- スポーティーさを強調したY字5本スポークのキャストホイール
- シート下には容量3L*2の収納スペース *2 Honda測定値



REBEL 1100



◀詳しくはこちら

車体色:マットバリスティック
ブラックメタリック
CMX1100A◎J



Rebel 1100
メーカー希望小売価格
¥1,204,500 (消費税抜本体価格¥1,095,000)

車体色:マットバリスティック
ブラックメタリック
CMX1100D◎J



**Rebel 1100
Dual Clutch Transmission**
メーカー希望小売価格
¥1,314,500 (消費税抜本体価格¥1,195,000)

車体色:イリジウムグレーメタリック
CMX1100A2◎J



Rebel 1100 T
メーカー希望小売価格
¥1,380,500 (消費税抜本体価格¥1,255,000)

車体色:イリジウムグレーメタリック
CMX1100D2◎J



**Rebel 1100 T
Dual Clutch Transmission**
メーカー希望小売価格
¥1,490,500 (消費税抜本体価格¥1,355,000)

車体色:フレアオレンジメタリック
CMX1100D3◎J



**Rebel 1100 S Edition
Dual Clutch Transmission**
メーカー希望小売価格
¥1,441,000 (消費税抜本体価格¥1,310,000)

主要諸元	Rebel 1100 / Rebel 1100 T / Rebel 1100 S Edition		
	Rebel 1100	Rebel 1100 T	Rebel 1100 S Edition
	【 】内はDual Clutch Transmission		
車名・型式	ホンダ・8BL-SC87		
全長(mm)	2,240		
全幅(mm)	850 [835]	850 [845]	880
全高(mm)	1,125	1,180	1,125
軸距(mm)	1,520		
最低地上高(mm)*	120		
シート高(mm)*	710		
車両重量(kg)	226 [236]	240 [250]	237
乗車定員(人)	2		
燃料消費率*1 国土交通省届出値・定地燃費値*2(km/h)(km/L)	31.0(60)〔2名乗車時〕		
WMTCモード値*(クラス)*3	18.6(クラス 3-2)〔1名乗車時〕		
最小回転半径(m)	2.9		
エンジン型式・種類	SC87E・水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒		
総排気量(cm³)	1,082		
内径×行程(mm)	92.0×81.4		
圧縮比*	10.5		
最高出力(kW[PS]/rpm)	65[88]/7,250		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	98[10.0]/4,750		
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))		
始動方式*	セルフ式		
点火装置形式*	フルトランジスタ式/バッテリー点火		
潤滑方式*	圧送泡沫併用式		
燃料タンク容量(L)	13		
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式	常時噛合式6段リターン〔電子式6段変速(DCT)〕 電子式6段変速(DCT)		
変速比	1速	2.866 [2.562]	2.562
	2速	1.888 [1.761]	1.761
	3速	1.480 [1.375]	1.375
	4速	1.230 [1.133]	1.133
	5速	1.064 [0.972]	0.972
	6速	0.972 [0.882]	0.882
減速比(1次*/2次)	1.717/2.625 [1.863/2.625]		
キャスト角(度)*	28° 00'		
トレール量(mm)*	110		
タイヤ	前	130/70B18M/C 63H	
	後	180/65B16M/C 81H	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式	ダイヤモンド		

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料、税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※表紙の写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。※REBEL, Honda RoadSync, PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。
■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream
または下記Hondaお客様相談センターまで。
全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいたロードバイクには、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいたロードバイクには、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年3月現在のもので、



OSP25REBEL11 503◎