

主要諸元 Rebel 1100 / Rebel 1100 T / Rebel 1100 S Edition

【 】内はDual Clutch Transmission

		Rebel 1100	Rebel 1100 T	Rebel 1100 S Edition Dual Clutch Transmission
車名・型式		ホンダ・8BL-SC87		
全長/全幅/全高(mm)		2,240/850【835】/1,125	2,240/850【845】/1,180	2,240/880/1,125
軸距(mm)		1,520		
最低地上高(mm)★		120		
シート高(mm)★		710		
車両重量(kg)		226【236】	240【250】	237
乗車定員(人)		2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	31.0(60)〈2名乗車時〉		
	WMTCモード値★ (クラス)*3	18.6(クラス 3-2)〈1名乗車時〉		
最小回転半径(m)		2.9		
エンジン型式		SC87E		
エンジン種類		水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒		
総排気量(cm³)		1,082		
内径×行程(mm)		92.0×81.4		
圧縮比★		10.5		
最高出力(kW[PS]/rpm)		65【88】/7,250		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		98【10.0】/4,750		
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉		
始動方式★		セルフ式		
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式★		圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)		13		
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式		常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】		電子式6段変速(DCT)
変速比	1速	2.866【2.562】		2.562
	2速	1.888【1.761】		1.761
	3速	1.480【1.375】		1.375
	4速	1.230【1.133】		1.133
	5速	1.064【0.972】		0.972
	6速	0.972【0.882】		0.882
減速比(1次★/2次)		1.717/2.625【1.863/2.625】		1.863/2.625
キャスト角(度)★		28° 00′		
トレール量(mm)★		110		
タイヤ	前	130/70B18M/C 63H		
	後	180/65B16M/C 81H		
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク		
	後	油圧式ディスク		
懸架方式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フレーム形式		ダイヤモンド		

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※REBEL、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2025年3月現在のもです。