

環境仕様 Rebel 1100 / Rebel 1100 T / Rebel 1100 S Edition

【 】内はDual Clutch Transmission

				Rebel 1100	Rebel 1100 T	Rebel 1100 S Edition Dual Clutch Transmission	
基本情報	車名・通称名			ホンダ・Rebel 1100	ホンダ・Rebel 1100 T	ホンダ・Rebel 1100 S Edition	
	乗車定員(人)			2			
	車両型式			8BL-SC87			
	エンジン	型式			SC87E		
		総排気量 (cm ³)			1,082		
		種類			水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒		
		使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
		最高出力 (kW[PS]/rpm)			65[88]/7,250		
		最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)			98[10.0]/4,750		
	駆動装置	変速機			常時噛合式6段リターン 【電子式6段変速(DCT)】	電子式6段変速(DCT)	
車両重量 (kg)			226【236】	240【250】	237		
備考			-				
環境性能情報	燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)			31.0(60)〈2名乗車時〉		
		WMTCモード値★(クラス)*3			18.6(クラス 3-2)〈1名乗車時〉		
	排出ガス	適合規制レベル			平成32年規制に適合		
		WMTCモード規制値 (g/km)	CO	1.00			
			HC	0.10			
			NMHC	0.068			
			NOx	0.060			
		参考			エンジン改良 二次空気供給装置 三元触媒(モノリス) シールド式ブローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置		
	騒音	適合規制レベル			平成28年規制に適合		
		加速騒音規制値 (dB)			国連協定規則第41号第4改定版による。		
		参考			-		
	環境負荷物質削減	鉛※1			自工会2006年目標達成済 (60g以下)		
		水銀※2			自工会目標達成済		
		六価クロム			自工会目標達成済 (2008年以降使用禁止)		
カドミウム			自工会目標達成済 (2007年以降使用禁止)				
※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)							
※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)							
環境への取り組み	リサイクル			1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。			

■ 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 排出ガス - 適合規制レベル
排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。