

Prelude

環境仕様



「2030年度燃費基準95%達成車」



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

基礎情報	車両型式		6AA-BF1	
	原動機	型式	LFC-H4	
		総排気量(L)	1.993	
	駆動装置	駆動方式	FF	
変速機		—		
環境性能情報	燃料消費率*1	 燃費 (km/L)*2	23.6	
		市街地モード(WLTC-L)	20.6	
		郊外モード(WLTC-M)	26.1	
		高速道路モード(WLTC-H)	23.5	
		CO2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉	98.4	
		参考	2030年度燃費基準95%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減	
		試験モード	WLTCモード	
		認定基準値 (単位:g/km)*3	CO	1.15
			NMHC	0.025
			NOx	0.013
			PM	0.005
			PN*3	6.0
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行69dB(A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値*4	HFO-1234yf/1*5		
	使用量	430g		

環境性能情報	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛*6	自工会2006年目標達成(1996年使用量*7の1/10)
		水銀*8	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*9)
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品		*6:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *8:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、 コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て
		リサイクルし易い材料*10を使用した部品	MAW、インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、 ウォッシャーチューブ、オープニングトリム、 ドアライニング、ピラーガーニッシュなどの内外装部品
		再生材を使用している部品	バッテリーボックス
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*11
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、 圧電素子等(PZTセンサー)
		水銀	全廃済み
		六価クロム	—
		カドミウム	—
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 PNの単位は#10¹¹/km *4 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。*7 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*9 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*10 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*11 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2025年9月現在のものです。