

躍動するプレミアム。

躍動感が加わった高品位スタイリング。

高揚感に包まれるなめらかで力強い走り。

大人の心を満たす充実した装備の数々。

想像を超える感動が、心昂るプレミアムな日常へと誘う。



DESIGN — 躍動感のある高品位スタイリング

流麗で伸びやかなフォルムに、光と影のコントラストを生むエッジライン。一新されたLED灯火器類と相まって、上質かつアクティブなスタイリングを演出している。メーターパネルは視認性に優れ、流麗でシャープな車体イメージとマッチして、上質感をさらに引き立てている。

POWER UNIT ─ なめらかで力強いエンジン

水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒エンジン「eSP+」を搭載し、なめらかで力強い走りを追求。スロットル操作に対するレスポンスの良さも実現した。また駆動系のドライブベルトが、低フリクションに貢献するとともに高剛性クランクシャフトにより、振動と騒音の低減に寄与。アイドリングストップ・システム*」も搭載している。

*1 アイドリングストップ・システムの作動には、バッテリーの電圧状態など一定条件が必要です。 *2 リアブレーキにはABS機能は装備されていません。ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。 ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。 *3 HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。













ボディマウントシールド)装着車です。

CHASSIS — しなやかで安定感のある走り

軽量化と剛性を両立したフレームや幅広のタイヤがしなやかで安定した走りを実現。余裕のフットスペース は快適なライディングポジションを可能に。フロントブレーキは1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・ システム)*2を装備。HSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール)*3が走行時の安心感に寄与する。

UTILITY — 利便性を実感できる充実の装備

Honda SMART Keyシステムにより、イグニションのON/OFFなどがキーを取りださずに可能。自車の位置 を知らせるアンサーバック機能も搭載。ラゲッジボックスはヘルメット1個*4が収納可能な容量30L*5。 フロントインナーボックスは500mLペットボトルを収納でき、USB Type-Cソケット*6も備えている。

*4 ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、必ずご確認ください。 *5 Honda測定値。 *6 5V、3A以下。USBソケットはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様などによっては、充電・使用できない 場合があります。 ※ラゲッジボックスおよびインナーボックスには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。充電を目的とした機器をインナーボックス内で管理する際は、走行中の振動などにより破損する可能性があります。 ※運転中のスマートフォン、携帯電話などの操作・通話 はおやめください。 ※運転中はインナーボックスの操作はしないでください。 ※写真のヘルメットは別売です。 ※写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ※メーターまわりの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。



◀詳しくはこちら

PCX WW125A\$J メーカー希望小売価格 ¥379.500 (消費税抜本体価格 ¥345,000)

PCX160 WW160ASJ メーカー希望小売価格 ¥462,000 (消費稅抜本体価格 ¥420,000)

※写真はすべてPCXです。



車体色:マットスターリーブルーメタリック



車体色:パールジュピターグレー



車体色:パールスノーフレークホワイト



車体色:パールマゼラニックブラック

<u>※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。</u>販売価格は販売店が独自に定めております。 ※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は 含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。 ※PCX、Honda Smart Key System、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。



ご負担となります。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車は

リサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。

但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の









【原付二種】総排気量50cc超125cc以下 の第2種原動機付自転車の略称。運転 には普通二輪免許(小型限定もOK)か、 大型二輪免許のどちらかが必要です。

主要諸元 PCX/PCX160

燃料消費率*1 国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)

WMTCモード値*(クラス)*3

全長/全幅/全高(mm)

最低地上高(mm)*

シート高(mm)*

車両重量(kg)

乗車定員(人)

最小回転半径(m)

エンジン型式・種類

総排気量(cm3)

内径×行程(mm)

燃料供給装置形式

燃料タンク容量(L) 変速機形式

点火装置形式

ブレーキ形式

懸架方式

フレーム形式

最高出力(kW[PS]/rpm)

最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)

(km/L)

圧縮比*

始動方式★

タイヤ

車名·型式

軸距(mm)

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より。また仕様によっては二人乗りはできない場合 があります。②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転を してください。③車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要の場合があります。④原付 二種にかかる軽自動車税は年間2,400円。自賠責保険も2年間で50ccパイクと同じ8,560円です。(2025年3月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入 いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。

PCX

ホンダ・8BJ-JK05

133

55.0(60)(2名乗車時)

47.7(クラス 1) (1名乗車時)

124

53.5×55.5

11.5

9.2[12.5]/8,750

12[1.2]/6,500

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

1,935/740/1,125

1,315

135

764

JK05E・水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒 KF47E・水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒

セルフ式

電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉

フルトランジスタ式バッテリー点火

無段変速式(Vマチック)

110/70-14M/C 50P

130/70-13M/C 63P

油圧式ディスク(ABS)

油圧式ディスク

テレスコピック式

ユニットスイング式

アンダーボーン

PCX160

ホンダ・8BK-KF47

134

53.5(60)(2名乗車時)

44.9(クラス 2-1)(1名乗車時)

60.0×55.5

12.0

12[15.8]/8,500

15[1.5]/6,500

原付二種ではじめる賢いバイクライフ。

③二段階右折が不要!

④税金・保険がおトク!

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する 交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど 幅広い取り組みを行っています。



Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案 いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。 交通事故に遭わないためのアドバイス そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアド バイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



前

後

前

後

前

後

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

もとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

整備状態などの諸条件により異なります。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

"あなたとバイクをつなぐ"スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車 正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)







